



POL-AIR

P40

P 50

ALGEMENE VOORWAARDEN



INHOUDSTAFEL

TITEL I: BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID MOTORRIJTUIGEN.....	4
HOOFDSTUK 1: Begripsomschrijvingen.	4
HOOFDSTUK 2: Voorwerp en omvang van de verzekering.....	5
Artikel 1.	5
Artikel 2.	5
Artikel 3.	6
Artikel 4.	6
Artikel 5.	7
Artikel 6.	7
Artikel 7.	7
Artikel 8.	8
HOOFDSTUK 3: Beschrijving en wijziging van het risico – Mededelingen van de verzekeringnemer.....	8
Artikel 9.	8
Artikel 10.	9
HOOFDSTUK 4: Betaling van de premies - Verzekeringsbewijs.....	9
Artikel 11.	9
Artikel 12.	9
Artikel 13.	9
HOOFDSTUK 5: Mededelingen en kennisgevingen.....	10
Artikel 14.	10
HOOFDSTUK 6: Wijzigingen van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief.....	10
Artikel 15.	10
HOOFDSTUK 7: Schadegevallen en rechtsvorderingen.	11
Artikel 16.	11
Artikel 17.	11
Artikel 18.	11
Artikel 19.	11
Artikel 20.	11
Artikel 21.	12
Artikel 22.	12
Artikel 23.	12
HOOFDSTUK 8: Verhaal van de maatschappij.....	12
Artikel 24.	12
Artikel 25.	13
HOOFDSTUK 9: Duur, vernieuwing, schorsing, einde van de overeenkomst.	14
Artikel 26.	14
Artikel 27.	14
Artikel 28.	15
Artikel 29.	15

Artikel 30.	15
Artikel 31.	16
Artikel 32.	16
Artikel 33.	16
Artikel 34.	17
Artikel 35.	17
HOOFDSTUK 10: A posteriori personalisatiestelsel.....	18
Artikel 36.	18
HOOFDSTUK 11: Eigen risico Jonge Bestuurder	18
Artikel 37.	18
TITEL II: OMNIUM.....	19
HOOFDSTUK 1: Begripsomschrijvingen.	19
Artikel 1: Begripsomschrijvingen	19
HOOFDSTUK 2: Voorwerp en omvang van de dekkingen.....	20
<i>Afdeling 1: Brand.....</i>	<i>20</i>
Artikel 2: Basiswaarborg.....	20
Artikel 3: Geval van niet-verzekering.....	20
<i>Afdeling 2: Diefstal.....</i>	<i>20</i>
Artikel 4: Basiswaarborg.....	20
Artikel 5: Geval van niet-verzekering.....	21
<i>Afdeling 3: Glasbreuk.....</i>	<i>21</i>
Artikel 6: Basisdekking.....	21
Artikel 7: Geval van niet-verzekering.....	21
<i>Afdeling 4: Natuurkrachten – Aanrijding met wild</i>	<i>23</i>
Artikel 8: Basisdekking.....	23
<i>Afdeling 5: Materiële schade.....</i>	<i>23</i>
Artikel 9: Basisdekking.....	23
Artikel 10: Geval van niet-verzekering.....	23
<i>Afdeling 6: Voor alle afdelingen gemeenschappelijke dekkingverruiming.....</i>	<i>24</i>
Artikel 11: Bijkomende kosten.	24
HOOFDSTUK 3: Voor alle dekkingen gemeenschappelijke uitsluitingen.....	24
Artikel 12: Algemene uitsluitingen.....	24
HOOFDSTUK 4: Schadegevallen.....	25
Artikel 13: Plichten van de verzekerde.	25
Artikel 14: Sanctie bij niet-nakoming van de plichten.....	25
Artikel 15: Expertise.	25
Artikel 16: Beoordeling van de schade.	25
Artikel 17: Vaststelling van de waarde van het voertuig vóór schadegeval.	26
Artikel 18: Eigen risico.	26
Artikel 19: Uitbetaling van schadevergoedingen.....	26
Artikel 20: Subrogatie en verhaal van Aedes.....	27
HOOFDSTUK 5: Bepalingen allerhande.....	27
Artikel 21: Wettelijk kader.	27
Artikel 22: Toepassing van bepaalde bepalingen van de Algemene Bepalingen van de “BA Auto”	27
Artikel 23: Territoriale toepassingssfeer.....	28
Artikel 24: Mededelingen, aangiftes en kennisgevingen.	28
TITEL III: BESTUURDER	29

HOOFDSTUK 1: Doel en omvang van de dekkingen.....	29
Artikel 1: Begripsomschrijvingen.	29
Artikel 2: Voorwerp van de overeenkomst.	30
Artikel 3: Territoriale toepassingsfeer.	30
Artikel 4: Uitsluitingen.	30
HOOFDSTUK 2: Schadegevallen.....	31
Artikel 5: Plichten van de verzekerde.	31
Artikel 6: Sanctie bij niet-nakoming van de plichten.....	31
Artikel 7: Betwisting.	31
Artikel 8: Subrogatie van de maatschappij.	31
Artikel 9: Bepalingen allerhande.	32
<i>TITEL IV: RECHTSBESCHERMING AUTO</i>	33
HOOFDSTUK 1: Bijzondere bepalingen met betrekking tot de rechtsbescherming auto	33
Artikel 1 – “De beste op de markt”-dekking.....	33
Artikel 2 – Welke voertuigen zijn verzekerd?	33
Artikel 3 – Wie is verzekerd?.....	34
Artikel 4 – Wat zijn de verzekerde bedragen?.....	34
Artikel 5 – Territoriale toepassingsfeer	34
Artikel 6 – Bijzonderheden met betrekking tot de dekking.	34
Artikel 7 – Wat zijn de uitsluitingen?	36
HOOFDSTUK 2: Gemeenschappelijk bepalingen voor alle polissen	36
“rechtsbescherming”.....	36
Artikel 8: Wat verstaat men onder schadegeval en behoefte aan rechtsbescherming?.....	36
Artikel 9: Wanneer moet het schadegeval zich voordoen, om onze dekking te kunnen	
genieten?	36
Artikel 10: Wie doet wat wanneer er zich een schadegeval voordoet?.....	37
Artikel 11: Subrogatierecht en beginsel van schadevergoeding.	38
Artikel 12: Begindatum en looptijd van de polis.	38
Artikel 13: Opzegging - schorsing van de polis en wijziging van de	
verzekeringsvoorwaarden en/of het tarief van de polis.....	39
Artikel 14: Premie	40
Artikel 15: Verjaringstermijn.....	40
Artikel 16: Klachten tegen ARCES	40
Artikel 17: Bescherming van persoonsgegevens.	41
<i>TITEL V: BIJSTAND AUTO</i>.....	42
HOOFDSTUK 1: Begripsomschrijvingen.	42
HOOFDSTUK 2: Voorwerp en omvang van de bijstand.....	45
HOOFDSTUK 3: Voorwaarden voor de toekenning van de bijstandsservice.	45
HOOFDSTUK 4: Bijstand aan voertuig(en) en de verzekerde inzittenden in België.....	46
HOOFDSTUK 5: Bijstand aan voertuig(en) en de verzekerde inzittenden in de op de	
groene kaart vermelde landen uitgezonderd België.....	47
HOOFDSTUK 6: Uitsluitingen.....	48
HOOFDSTUK 7: Rechtskader.	49

TITEL I: BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID MOTORRIJTUIGEN

HOOFDSTUK 1: Begripsomschrijvingen.

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder:

1. De maatschappij

De C.V.B.A. P&V VERZEKERINGEN met hoofdkantoor te 1000 Brussel, Koningsstraat 151, verzekeringsmaatschappij erkend onder codenummer 0058 om de tak “BA motorrijtuigen” (tak 10) uit te oefenen.

2. AEDES VLAANDEREN NV

De door de maatschappij gevolmachtigde verzekeringsagent met hoofdkantoor te 9700 Oudenaarde, Hoogstraat 36, Tel.: 055/33.92.34 - Fax 055/30.49.60. E-mailadres: info@aedesvl.be

3. De verzekeringnemer

De natuurlijke of rechtspersoon die de overeenkomst met de maatschappij sluit.

4. De verzekerde

Iedere persoon van wie de burgerlijke aansprakelijkheid door de overeenkomst gedekt is.

5. De benadeelden

De personen die schade hebben geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van de overeenkomst alsook hun rechtverkrijgenden.

6. Het omschreven rijtuig

- het motorrijtuig dat in de bijzondere voorwaarden omschreven is; al wat eraan gekoppeld is wordt beschouwd als een deel ervan;
- de niet-gekoppelde aanhangwagens die in de bijzondere voorwaarden omschreven is.

7. Het schadegeval

Ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst.

8. Het verzekeringsbewijs

Het document zoals bedoeld in artikel 5 van het koninklijk besluit van 13 februari 1991 houdende inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

9. Het verzekeringsvoorstel

Het formulier dat uitgaat van de maatschappij en in te vullen door de verzekeringnemer met het doel de maatschappij in te lichten over de aard van de verrichtingen en over de feiten en de omstandigheden die voor haar gegevens zijn voor de beoordeling van het risico.

HOOFDSTUK 2: Voorwerp en omvang van de verzekering.

Artikel 1.

Met deze overeenkomst dekt de maatschappij overeenkomstig de wet van 21 november 1989 en onder de hiernavolgende voorwaarden, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door het omschreven rijtuig in België veroorzaakt schadegeval.

De dekking wordt ook verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in enig land van de Europese Unie (Duitsland, Oostenrijk, Cyprus, Denemarken, Spanje, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Malta, Nederland, Polen, Portugal, Tsjechië, het Verenigd Koninkrijk, Slowakije, Slovenië en Zweden), in Kroatië, IJsland, Liechtenstein, in het vorstendom Monaco, in Noorwegen, San-Marino, Zwitserland, Vaticaanstad, in het vorstendom Andorra, Bulgarije, Roemenië, Marokko, Tunesië, Turkije, alsook in elk land dat door de Koning bepaald wordt krachtens artikel 3, § 1, van de wet van 21 november 1989.

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is de door de maatschappij verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan. De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

In het geval het schadegeval zich heeft voorgedaan op het grondgebied van een land dat niet tot de Europese Gemeenschap behoort, en voor het gedeelte van de dekking dat de door de wet op de verplichte verzekering van het land waar het schadegeval zich heeft voorgedaan, opgelegde waarborg overschrijdt, zijn de excepties, de nietigheden en het verval die aan de verzekerden kunnen tegengeworpen worden ook tegenwerpbaar aan de benadeelde personen die geen onderdanen zijn van een Lid-Staat van de Europese Gemeenschap indien die excepties, nietigheden en verval hun oorzaak vinden in een feit dat het schadegeval voorafgaat. Dezelfde excepties, dezelfde nietigheden en hetzelfde verval kunnen, onder dezelfde voorwaarden, tegengeworpen worden voor de gehele dekking wanneer de wet van het land op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan, niet in de niet-tegenwerpbaarheid voorziet.

De dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare of de privéterreinen.

Artikel 2.

Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in één van de landen vermeld in artikel 1, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponereerd voor de opheffing van een op het omschreven rijtuig gelegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de verzekerde, dan schiet de maatschappij de geëiste borgsom voor of stelt zij haar persoonlijke borg tot ten hoogste 62.000,00 euro voor het omschreven rijtuig en voor alle verzekerden samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van de maatschappij.

Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt de maatschappij haar persoonlijke borg in de plaats of betaalt zij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de maatschappij op te heffen, moet de verzekerde op vraag van de maatschappij alle formaliteiten vervullen die van hem gevergd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing.

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom gestort door de maatschappij geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde gehouden de maatschappij, op haar eenvoudig verzoek, terug te betalen.

Artikel 3.

3.1. Gedekt wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid:

- van de verzekeringnemer;
- van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven rijtuig en van iedere persoon erdoor vervoerd;
- van de werkgever van de voornoemde personen wanneer zij van alle aansprakelijkheid zijn ontheven krachtens artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

De aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het omschreven rijtuig hebben verschafte is echter niet gedekt.

3.2. Wanneer het omschreven rijtuig toevallig om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de dekking uitgebreid tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van diegene die in dat geval de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen heeft geleverd.

In afwijking van artikel 8.1., wordt de dekking eveneens uitgebreid tot de schade aan het gesleepte rijtuig.

Artikel 4.

4.1. De dekking van deze overeenkomst strekt zich uit, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is, tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer alsmede van diens echtgenoot en kinderen, indien deze bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, in hun hoedanigheid van bestuurder of van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder:

a) van een motorrijtuig, dat aan een derde toebehoort en tot hetzelfde gebruik bestemd is als het omschreven rijtuig, indien het motorrijtuig gedurende een periode van maximum 30 dagen het omschreven rijtuig, dat om welke reden ook tijdelijk onbruikbaar zou zijn, vervangt. De voornoemde periode gaat in de dag waarop het omschreven rijtuig onbruikbaar wordt.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de gemachtigde bestuurder van het omschreven rijtuig alsook voor zijn echtgenoot en kinderen, indien deze bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een rijtuig te besturen bereikt hebben, in hun hoedanigheid van bestuurder of in hun hoedanigheid van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder;

b) van een aan derden toebehorend motorrijtuig, dat zij toevallig zouden besturen, zelfs terwijl het omschreven rijtuig in gebruik is.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de bestuurder van het omschreven rijtuig waarvan de identiteit in de bijzondere voorwaarden vermeld is, alsook voor zijn echtgenoot en kinderen, indien deze bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, in hun hoedanigheid van bestuurder of in hun hoedanigheid van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder.

Onder "derden" in de zin van dit artikel wordt verstaan, elke andere persoon dan:

- de verzekeringnemer van deze overeenkomst en, indien de verzekeringnemer een rechtspersoon is, de bestuurder bedoeld in a) of b);
- zijn echtgenoot;
- zijn bij hem inwonende kinderen;
- de eigenaar of de houder van het genoemde rijtuig zelf.

4.2. Deze uitbreiding van de dekking wordt als volgt beperkt:

a) wanneer het omschreven rijtuig een tweewieler of driewieler is, kan de uitbreiding van de dekking in geen geval slaan op een rijtuig op vier of meer wielen;

b) de onder 1.b), van dit artikel bepaalde uitbreiding van de dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven rijtuig bestemd is voor het vervoer van personen tegen betaling of wanneer het hoofdzakelijk voor het vervoer van goederen is uitgerust of wanneer de verzekeringnemer of de eigenaar van het omschreven rijtuig een bedrijf is dat tot doel heeft de constructie, de handel, de verhuring, de herstelling of de stalling van motorrijtuigen.

Wanneer het omschreven rijtuig het voorwerp uitmaakt van een huur-, leasing- of een gelijkaardige overeenkomst, blijft de in 4.1.b), bepaalde uitbreiding van de dekking verworven voor de verzekeringnemer, wanneer laatstgenoemde niet zelf de in 4.2.b), eerste lid, opgesomde activiteiten uitoefent.

4.3. In zoverre de benadeelden vergoeding hebben verkregen voor hun schade:

- ofwel krachtens een verzekeringsovereenkomst die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt waartoe het gebruikte rijtuig aanleiding heeft;
- ofwel krachtens een ander door de bestuurder gesloten verzekeringsovereenkomst die zijn burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt;

is de uitbreiding van dekking van toepassing:

- wanneer de verzekeraar die een van de voornoemde overeenkomsten gesloten heeft, verhaal neemt op de verzekerde in de gevallen bepaald in artikel 25.3c) en 25.4 van huidige overeenkomst of in de hierin niet bepaalde gevallen behoudens indien de verzekerde vooraf van de mogelijkheid van verhaal in kennis werd gesteld;
- wanneer de verzekeringnemer van een van de voornoemde overeenkomsten aan de verzekerde een verzoek tot terugbetaling richt voor het bedrag van het verhaal uitgeoefend in een van de hierboven opgesomde gevallen.

4.4. De dekking van deze overeenkomst strekt zich eveneens uit tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer alsook van zijn echtgenoot en zijn kinderen die bij hem inwonen, voor de schade veroorzaakt door het gestolen of verduisterde rijtuig dat vervangen werd door het omschreven rijtuig, wanneer:

- a) de diefstal of de verduistering bij de maatschappij aangegeven werd binnen de 72 uur te rekenen vanaf de dag dat de verzekeringnemer kennis kreeg van de diefstal of de verduistering;
- b) het gestolen of verduisterde rijtuig bij de maatschappij verzekerd was.

Artikel 5.

Voor letselschade is het bedrag van de dekking onbeperkt.

Voor materiële schade is het beperkt tot:

- a) 2.500,00 EUR per vervoerde persoon voor zijn persoonlijke kleding en bagage,
- b) 100.000.000,00 EUR per schadegeval in alle andere gevallen.

Voornoemde bedragen worden om de 5 jaar automatisch aan de evolutie van de Belgische consumptieprijsindex aangepast. De eerste herziening vond plaats op 1 januari 2011; de basisindex is die van december 2005 (basis 2004 = 100).

Artikel 6.

In afwijking van artikel 8.1. vergoedt de maatschappij de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het omschreven rijtuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

Artikel 7.

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten:

- a) - de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft;
 - de persoon die van alle aansprakelijkheid ontheven is op grond van artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten;
 - de persoon die van alle aansprakelijkheid ontheven is op grond van artikel 5 van de wet van 3 juli 2005 betreffende de rechten van vrijwilligers.

Het recht op schadevergoeding blijft evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde;

b) de bestuurder van het verzekerde rijtuig voor materiële schade, wanneer hij geen lichamelijke letsels heeft opgelopen. Hij kan evenwel aanspraak maken op de vergoeding van zijn stoffelijke schade, zelfs indien hij geen lichamelijke letsels hebben opgelopen, wanneer de aansprakelijkheidsvordering gesteund is op een gebrek van het verzekerd rijtuig.

Artikel 8.

Zijn van de verzekering uitgesloten:

8.1. de schade aan het verzekerd rijtuig, behoudens wat bij artikel 3.2 tweede lid bepaald is;

8.2. de schade aan de door het verzekerd rijtuig vervoerde goederen, behoudens wat bij artikel 5.a), bepaald is;

8.3. de schade die veroorzaakt wordt door het gebruik van het verzekerd rijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer;

8.4. de schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerd rijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege verlof is verleend;

8.5. de schade die vergoed wordt overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie.

HOOFDSTUK 3: Beschrijving en wijziging van het risico – Mededelingen van de verzekeringnemer.

Artikel 9.

9.1. De verzekeringnemer is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de maatschappij. Indien op sommige schriftelijke vragen van de maatschappij niet wordt geantwoord, bijvoorbeeld op de vragen in het verzekeringsvoorstel, en de maatschappij toch de overeenkomst heeft gesloten, kan zij zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen. Dit is eveneens het geval indien de maatschappij de overeenkomst zonder een behoorlijk ingevuld verzekeringsvoorstel heeft gesloten.

9.2. Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de maatschappij misleidt bij de beoordeling van dat risico, is de overeenkomst nietig. De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de maatschappij kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens, komen haar toe.

9.3. Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, stelt de maatschappij, binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, voor de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop zij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen. Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen de 15 dagen.

Niettemin kan de maatschappij, indien zij het bewijs levert dat zij het risico nooit zou hebben verzekerd, de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen.

Artikel 10.

In de loop van de overeenkomst heeft de verzekeringnemer de plicht, om onder de voorwaarden van artikel 9.1., de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven die van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwarening van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

10.1. Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet zo verzwaard is dat de maatschappij, indien die verzwarening bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet zij binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij van de verzwarening kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwarening. Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen de 15 dagen.

Indien de maatschappij het bewijs levert dat zij het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de verzwarening.

10.2. Wanneer in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de maatschappij, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat zij een overeenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop zij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen. Indien de contractanten het over de nieuwe premie niet eens worden binnen een maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringnemer, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen.

HOOFDSTUK 4: Betaling van de premies - Verzekeringsbewijs.

Artikel 11.

Zodra de dekking van de overeenkomst aan de verzekeringnemer verleend wordt, geeft de maatschappij hem een verzekeringsbewijs waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.

In alle gevallen waarin de dekking ophoudt te bestaan, moet de verzekeringnemer onmiddellijk het verzekeringsbewijs aan de maatschappij terugsturen.

Artikel 12.

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet op de vervaldagen vooruit bepaald worden op verzoek van de maatschappij of van elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.

Artikel 13.

De maatschappij kan bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de dekking van de overeenkomst schorsen of de overeenkomst opzeggen indien de verzekeringnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangetekende brief.

De schorsing van de dekking of de opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post aangetekende brief.

Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige premies, in voorkomend geval vermeerderd met de intresten, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

Wanneer de maatschappij haar plicht tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij de overeenkomst nog

opzeggen indien zij zich dit recht voorbehouden heeft in de ingebrekestelling, bedoeld in het eerste lid; in dat geval wordt de opzegging, ten vroegste 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing, van kracht. Indien de maatschappij zich die mogelijkheid niet heeft voorbehouden, geschiedt de opzegging mits een nieuwe aanmaning overeenkomstig lid 1 en 2.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de maatschappij de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig het eerste lid. Het recht van de maatschappij wordt evenwel beperkt tot de premies voor 2 opeenvolgende jaren.

HOOFDSTUK 5: Mededelingen en kennisgevingen.

Artikel 14.

De voor de maatschappij bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan AEDES VLAANDEREN NV.

De voor de verzekeringnemer bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door de maatschappij gekende adres.

HOOFDSTUK 6: Wijzigingen van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief.

Artikel 15.

Indien de maatschappij de verzekeringsvoorwaarden en haar tarief of enkel haar tarief wijzigt, past zij deze overeenkomst aan op de volgende jaarlijkse vervalddag. Zij stelt de verzekeringnemer van deze aanpassing in kennis minstens 90 dagen voor die vervalddag. De verzekeringnemer mag evenwel de overeenkomst opzeggen binnen 30 dagen na de kennisgeving van de aanpassing. Door deze opzegging eindigt de overeenkomst op de volgende jaarlijkse vervalddag.

De in het vorige lid bepaalde opzegmogelijkheid bestaat niet wanneer de wijziging van het tarief of van de verzekeringsvoorwaarden voortvloeit uit een algemene aanpassing die door de bevoegde overheid wordt opgelegd en die, in de toepassing ervan, gelijk is voor alle maatschappijen.

De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan de bepaling van artikel 26.

HOOFDSTUK 7: Schadegevallen en rechtsvorderingen.

Artikel 16.

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen 8 dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven aan de maatschappij of aan elk met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon. Deze plicht rust op alle verzekerden, waarvan de aansprakelijkheid betrokken kan zijn.

De schadeaanfite moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval, de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden vermelden.

De verzekeringnemer en de overige verzekerden verschaffen de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon zonder verwijl alle door haar gevraagde nuttige inlichtingen en documenten.

Voor zover mogelijk wordt de schadeaanfite gedaan op het formulier dat de maatschappij ter beschikking stelt van de verzekeringnemer.

Artikel 17.

Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde aan de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon bezorgd worden binnen 48 uur nadat zij aan de verzekerde werden afgegeven of betekend.

Artikel 18.

Vanaf het ogenblik dat de maatschappij tot het geven van dekking is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is zij verplicht zich achter de verzekerde te stellen binnen de grenzen van de dekking.

Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zover de belangen van de maatschappij en van de verzekerde samenvallen, heeft de maatschappij het recht om, in de plaats van de verzekerde, de vordering van de benadeelde te bestrijden. De maatschappij kan deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

Die tussenkomen van de maatschappij houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden worden zo spoedig mogelijk aan de verzekeringnemer meegedeeld.

De maatschappij die schadevergoeding betaald heeft, treedt in de rechten en de vorderingen die de verzekerde kunnen toebehoren.

Artikel 19.

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder schriftelijke toestemming van de maatschappij, is haar niet tegenwerpbaar.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde kunnen voor de maatschappij geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.

Artikel 20.

De maatschappij betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding ten belope van de dekking. De maatschappij betaalt, zelfs boven de dekkingsgrenzen de intrest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de experts, maar alleen in zover die kosten door haar of met haar toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt.

Artikel 21.

Indien een schadegeval aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

De maatschappij moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd artikel 18 wat de burgerrechtelijke belangen heeft.

De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

Artikel 22.

Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de maatschappij er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag zij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

Zij heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen wanneer zij dit aangewezen acht.

Wanneer de maatschappij vrijwillig is tussengekomen, moet zij de verzekerde te gepasten tijde op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat zij tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instelt; de verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de maatschappij ingestelde rechtsmiddel volgt.

Artikel 23.

De sommen die onmiddellijk geïnd worden bij de vaststelling van overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, de minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie, de boeten en opdecimen en de gerechtskosten in strafzaken zijn niet ten laste van de maatschappij.

HOOFDSTUK 8: Verhaal van de maatschappij.

Artikel 24.

Wanneer de maatschappij gehouden is ten aanzien van de benadeelden, heeft zij, behoudens iedere andere mogelijke vordering waarover zij beschikt, een recht van verhaal in de gevallen en op de personen vermeld in artikel 25. Het verhaal heeft betrekking op de schadevergoedingen in hoofdsom, alsook op de gerechtskosten en intresten die de maatschappij dient te betalen. Het bedrag van het verhaal is integraal indien de voornoemde bedragen niet hoger zijn dan 10.412,00 EUR.

Het verhaal wordt echter maar uitgeoefend tot beloop van de helft van de voornoemde bedragen wanneer die hoger zijn dan 10.412,00 EUR met een minimum van 10.412,00 EUR en een maximum van 30.987,00 EUR.

Artikel 25.

25.1. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer:

- a) in geval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie;
- b) in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten of in de loop van de overeenkomst. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
- c) in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst, die aan de verzekeringnemer kunnen verweten worden; het bedrag van het verhaal is dan beperkt tot 248,00 EUR (niet geïndexeerd).

Er kan geen verhaal uitgeoefend worden ingeval de overeenkomst gewijzigd werd overeenkomstig de artikelen 9 en 10.

25.2 De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde, dader van het schadegeval:

- a) die het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
- b) die het schadegeval veroorzaakt heeft door een van de volgende gevallen van grove schuld : rijden in staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van produkten andere dan alcoholische dranken;
- c) indien het rijtuig gebruik werd ingevolge een misbruik van vertrouwen, een oplichting of een verduistering; dit verhaal wordt slechts uitgeoefend tegen de dader van het misdrijf of zijn medeplichtige.

25.3. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is:

- a) wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelname aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen verlof is verleend;
- b) wanneer, op het ogenblik van het schadegeval, het rijtuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat rijtuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die van het recht tot sturen vervallen verklaard is. Het recht van verhaal wordt evenwel niet toegepast wanneer de persoon die het rijtuig bestuurt in het buitenland aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het rijtuig te besturen en niet onderhevig is aan een in België lopend rijverbod, in welk geval het recht van verhaal behouden blijft;
- c) wanneer het omschreven rijtuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer men in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer" zich van het keuringsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling naar het keuringsstation rijdt.
Het recht van verhaal wordt echter niet uitgeoefend indien de verzekerde aantoont dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het rijtuig en het schadegeval;
- d) wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is of wanneer het vervoer van personen in strijd is met reglementaire of contractuele bepalingen.

Indien het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is, is het bedrag van het verhaal evenredig aan de verhouding van het overtallig aantal vervoerde personen tot het aantal werkelijk vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Voor het berekenen van het aantal vervoerde personen komen kinderen beneden de 4 jaar niet in aanmerking; kinderen van 4 tot volle 15 jaar worden geacht twee derde plaats in te nemen. De uitkomst van de berekening wordt afgerond naar de hogere eenheid.

In geval van personenvervoer buiten de reglementaire of contractuele voorwaarden, wordt het verhaal voor het totaal van de aan deze vervoerde personen betaalde schadevergoedingen uitgeoefend, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Niettemin kan de maatschappij geen verhaal nemen op een verzekerde indien deze aantoont dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

25.4. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of de burgerrechtelijk aansprakelijke in de gevallen bedoeld in artikel 33 wanneer de dekking enkel geldt ten gunste van de benadeelde personen.

25.5. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die de in artikel 19 vermelde plichten niet heeft nageleefd. In ieder geval is er maar verhaal indien en in de mate waarin de maatschappij schade geleden heeft, onverminderd de toepassing van artikel 24.

25.6. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk, verricht heeft. In ieder geval kan slechts verhaal worden uitgeoefend indien en in de mate waarin de maatschappij door het verzuim schade heeft geleden, onverminderd de toepassing van artikel 24.

HOOFDSTUK 9: Duur, vernieuwing, schorsing, einde van de overeenkomst.

Artikel 26.

De duur van de overeenkomst is één jaar. Op het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst stilzwijgend jaarlijks vernieuwd, tenzij zij door één van de partijen ten minste drie maanden voor het verstrijken van de lopende periode werd opgezegd.

Artikel 27.

De maatschappij kan de overeenkomst opzeggen:

27.1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 26;

27.2. in geval van opzettelijke verzwijging of opzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende het risico in de loop van de overeenkomst;

27.3. in geval van onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende de omschrijving van het risico, bij het sluiten van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 9 en in geval van verzwaring van het risico zoals bepaald in artikel 10;

27.4. in geval van niet-betaling van de premie, overeenkomstig artikel 13;

27.5. wanneer het aan de technische controle onderworpen rijtuig niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs of wanneer het rijtuig niet beantwoordt aan de "Algemene Reglementen op de technische eisen van de motorrijtuigen";

27.6. na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding, op voorwaarde dat de maatschappij een schadevergoeding ten gunste van de benadeelde heeft betaald of zal moeten betalen, met uitzondering van de betalingen die werden verricht overeenkomstig artikel 29bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;

27.7. in geval van publicatie van nieuwe wettelijke bepalingen die een invloed hebben op de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden of op de verzekering van deze aansprakelijkheid, maar ten laatste 6 maanden na de inwerkingtreding van deze bepalingen;

27.8. in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 30;

27.9. in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringnemer, overeenkomstig de artikelen 31 en 32.

Artikel 28.

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen :

28.1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 26;

28.2. na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de kennisgeving door de maatschappij van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding, en in de gevallen waar de maatschappij zich dit recht voorbehoudt overeenkomstig artikel 27.6;

28.3. in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief, overeenkomstig artikel 15;

28.4. in geval van faillissement, gerechtelijk akkoord of intrekking van de toelating van de maatschappij;

28.5. in geval van vermindering van het risico, zoals bepaald in artikel 10;

28.6. wanneer tussen de datum van het sluiten en de aanvangsdatum een termijn van meer dan een jaar verloopt. Deze opzegging dient betekend, uiterlijk 3 maanden voor de aanvangsdatum van de overeenkomst;

28.7. in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 30.

Artikel 29.

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens in de gevallen bedoeld in de artikelen 13, 15, 26, 27.6. en 28.2. gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.

De opzegging van de overeenkomst door de maatschappij na aangifte van een schadegeval wordt van kracht drie maanden na de datum van de betekening ervan. Ze wordt echter van kracht één maand na de betekening wanneer de verzekeringnemer of de verzekerde één van zijn plichten, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling van de verzekeraar te misleiden en op voorwaarde dat laatstgenoemde bij een onderzoeksrechter een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend tegen een van deze personen of hem voor de bevoegde rechtbank heeft gedagvaard, op basis van de artikelen 193, 196, 197, 496 of 510 van het Strafwetboek.

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door de maatschappij terugbetaald.

Artikel 30.

Wanneer het omschreven rijtuig in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het rijtuig in bezit neemt.

Artikel 31.

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de maatschappij het bedrag verschuldigd is van de premies vervallen vanaf de faillietverklaring.

De maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht om de overeenkomst op te zeggen. De maatschappij kan de overeenkomst echter maar opzeggen ten vroegste 3 maanden na de faillietverklaring, de curator kan de overeenkomst slechts opzeggen binnen de 3 maanden die volgen op de faillietverklaring.

Artikel 32.

In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd het recht van de maatschappij om de overeenkomst op te zeggen, binnen de 3 maanden te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden, op één van de wijzen bepaald in artikel 29, eerste lid.

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen, op één van de wijzen bepaald in artikel 29, eerste lid, binnen de 3 maanden en 40 dagen na het overlijden.

Indien het omschreven rijtuig de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenaam of legataris kan evenwel de overeenkomst opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het rijtuig hem werd toebedeeld.

Artikel 33.

In geval van overdracht van eigendom van het omschreven rijtuig zijn volgende bepalingen van toepassing:

33.1. Betreffende het nieuwe rijtuig

De dekking blijft aan de verzekerde verworven:

- gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom van het omschreven rijtuig en die zonder enige formaliteit, indien het nieuwe rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat van het overgedragen rijtuig;
- na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen voor zover echter de maatschappij binnen deze termijn in kennis gesteld werd van de vervanging. In dit geval blijft de overeenkomst bestaan volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing bij de maatschappij op de laatste premievervaldag onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premie-indexatie.

Indien na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen het overgedragen rijtuig niet werd vervangen of indien deze vervanging niet ter kennis werd gebracht van de maatschappij is de overeenkomst geschorst en wordt artikel 34 toegepast. Deze schorsing van de overeenkomst is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon. De vervallen premie blijft aan de maatschappij prorata temporis verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom haar ter kennis wordt gebracht.

33.2. Betreffende het overdragen rijtuig ander dan een bromfiets

Gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt:

- blijft de dekking verworven aan de verzekeringnemer, zijn echtgenoot en kinderen die bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd tot sturen hebben bereikt, indien het overgedragen rijtuig zelf op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het voor de overdracht droeg;
- heeft de dekking uitwerking, doch enkel ten opzichte van de benadeelde persoon wanneer de schade berokkend wordt door een andere verzekerde dan degenen die hiervoren vermeld zijn, en dit indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het voor de overdracht droeg.

Na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen vervalt deze dekking tenzij de overeenkomst, mits schriftelijke instemming van de maatschappij, overgedragen werd ten gunste van de nieuwe eigenaar. De beëindiging van deze dekking is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon.

33.3. Betreffende de bromfietsen

Aanvullend bij 1. blijft de dekking verworven, doch enkel ten voordele van de benadeelde persoon en op voorwaarde dat geen enkel andere verzekering hetzelfde risico dekt, voor de schade veroorzaakt door elke bromfiets.

Behoudens voorafgaandelijk schriftelijk akkoord van de maatschappij wordt de overeenkomst niet overgedragen ten voordele van de nieuwe eigenaar van de overgedragen bromfiets.

33.4. In geval van een huurovereenkomst betreffende het omschreven rijtuig

De onder 1., 2. en 3. omschreven bepalingen zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven rijtuig dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst, onder meer een leasing-overeenkomst.

Artikel 34.

In geval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringnemer die het omschreven of enig ander rijtuig in het verkeer brengt, daarvan mededeling doen aan de maatschappij.

De overeenkomst wordt opnieuw in werking gesteld volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing op de laatste jaarlijkse premievervaldag.

Indien de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag. Indien de schorsing echter gebeurt binnen de drie maanden voor de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag neemt de overeenkomst een einde op de volgende jaarlijkse vervaldag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt op het einde van de overeenkomst terugbetaald. Neemt de overeenkomst een einde alvorens de waarborg een volledig jaar heeft gelopen dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie berekend aan het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan de overeenkomst te stellen.

Artikel 35.

Indien het risico verdwijnt wegens enige andere reden dan die welke hierboven zijn opgesomd, moet de verzekeringnemer de maatschappij hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen; doet hij dit niet, dan blijft de vervallen premie prorata temporis aan de maatschappij verworven of verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling werkelijk wordt gedaan.

HOOFDSTUK 10: A posteriori personalisatiestelsel.

Artikel 36.

36.1. Voor elke overeenkomst wordt het gunstigste tarief gehanteerd, overwegende dat de verzekeringnemer de afgelopen 5 jaar maximaal één schadegeval in fout heeft gehad en al minstens 5 jaar een Europees rijbewijs heeft. Aedes maakt geen onderscheid tussen gebruik voor privé- of voor beroepsdoeleinden.

36.2. Attest einde van de overeenkomst

De maatschappij deelt binnen vijftien dagen die volgen op het einde van de overeenkomst, aan de verzekeringsnemer volgende inlichtingen mee:

- 1°) de identificatie van de verzekeraar;
- 2°) de identificatie van de verzekeringsnemer;
- 3°) de categorie en het gebruik van het voertuig;
- 4°) het nummer van de overeenkomst;
- 5 de jaarlijkse vervaldatum van de overeenkomst;
- 6°) de begin- en einddatum van de overeenkomst;
- 7°) in voorkomend geval, de a posteriori personalisatiegraad vastgesteld tot uiterlijk 31 december 2003, in overeenstemming met punt 1 tot 9 van onderhavig artikel 36;
- 8°) voor ieder schadegeval dat zich tijdens de periode van dekking heeft voorgedaan -uitgezonderd de schadegevallen die zich voor 1 augustus 2002 hebben voorgedaan- met een maximum van vijf jaar, die onmiddellijk voorafgaan aan het einde van de overeenkomst:
 - a) de datum van voorval;
 - b) de naam, voornaam en geboortedatum van de bestuurder die het ongeval heeft veroorzaakt;
 - c) het bedrag van de werkelijke schadevergoeding die door de verzekeraar werd betaald;
 - d) de vermelding of het shadedossier al dan niet afgesloten is;
 - e) de vermelding van het feit dat de aansprakelijkheid van de bestuurder aangetoond, verdeeld, niet aangetoond of nog niet werd bepaald;
 - f) in voorkomend geval, de vermelding dat de bedragen werden uitbetaald op grond van artikel 29bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;
- 9°) de datum waarop de inlichtingen, bedoeld in 1 tot en met 8, werden vastgesteld.

HOOFDSTUK 11: Eigen risico Jonge Bestuurder

Artikel 37.

Per schadegeval dat zich heeft voorgedaan, toen het voertuig door een persoon van minder dan 25 jaar oud werd bestuurd, wordt een eigen risico toegepast. Het eigen risico (niet geïndexeerd) bedraagt 500 EUR.

Bij schadeloosstelling dient de verzekerde het bedrag van dit eigen risico op het eerste verzoek aan de verzekeraar over te maken.

TITEL II: OMNIUM

De onderhavige waarborg wordt automatisch toegekend in een Pol-Air overeenkomst en als een optie in een P40 of P50 overeenkomst, op voorwaarde dat de verzekeringsnemer hiervoor heeft ingetekend, en dit tijdens de geldigheidsperiode van deze waarborg.

HOOFDSTUK 1: Begripsomschrijvingen.

Artikel 1: Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder:

1) AEDES VLAANDEREN NV

De door de maatschappij gevolmachtigde verzekeringsagent met hoofdkantoor te B-9700 Oudenaarde, Hoogstraat 36, Tel.: 055/33.92.34 - Fax 055/30.49.60. E-mailadres: info@aedesvl.be

2) Verzekerde

De verzekeringnemer, die eigenaar is van het omschreven rijtuig.

3) De maatschappij

De cvba P&V verzekeringen met hoofdkantoor te 1000 Brussel, Koningsstraat 151, verzekeringsmaatschappij erkend onder codenummer 0058 voor de uitoefening van de tak "Voertuigcasco" (tak 3).

4) Gebruikelijke bestuurder

De persoon die regelmatig met het voertuig rijdt.

5) Occasionele bestuurder

De persoon die niet regelmatig met het voertuig rijdt.

6) Uitrustingen en toebehoren

De uitrustingen en het toebehoren zijn onderdelen die niet in het standaardmodel zijn voorzien en niet in de catalogus van de constructeur zijn opgenomen, en die hetzij bij de levering, hetzij later in het voertuig worden geïntegreerd. Wanneer ze niet kunnen worden verplaatst, gaat het om uitrustingen. Anders gaat het om toebehoren.

7) Eigen risico

Deel van de schade die voor rekening van de verzekeringnemer blijft voor ongevallen met materiële schade.

8) Optie

Elk onderdeel dat niet in het standaardmodel is voorzien en dat door de constructeur of de invoerder in een officiële verkoopcatalogus wordt aangeboden.

9) Verzekeringnemer

De natuurlijke of rechtspersoon die de overeenkomst met de maatschappij sluit.

10) Schadegeval

Ieder feit dat schade heeft veroorzaakt en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst.

11) Derde

Alle andere personen dan de verzekerden.

12) Reële waarde

De waarde van het verzekerde voertuig op de dag van het schadegeval die is vastgelegd door expertise.

13) Factuurwaarde

Het bedrag exclusief BTW op de aankoopfactuur van het verzekerde voertuig uitgereikt door een professioneel verkoper of een particulier, met inbegrip van de accessoires en opties, exclusief korting voor de overname van een oud voertuig.

14) Verzekerde voertuig

- a) Het motorrijtuig beschreven in de bijzondere voorwaarden, behalve wanneer het wordt verhuurd.
- b) Het vervangvoertuig:
- van dezelfde categorie en voor dezelfde doeleinden,
 - dat eigendom is van een derde,
 - voor zover het verzekerde voertuig tijdelijk buiten dienst is,
 - voor een periode tot 30 dagen vanaf de dag dat het voertuig buiten dienst is,
 - dat met identiek dezelfde diefstalbeveiliging is uitgerust als de voor het verzekerde voertuig vereiste uitrusting, om de “diefstal”-waarborg te kunnen genieten.

HOOFDSTUK 2: Voorwerp en omvang van de dekkingen.

Afdeling 1: Brand

Artikel 2: Basiswaarborg.

Aedes Vlaanderen dekt het verzekerde voertuig tegen brand en tegen schade die is veroorzaakt door vuur, rook, ontploffing, bliksem, kortsluiting in de elektrische installatie evenals de bluskosten.

Artikel 3: Geval van niet-verzekering

Niettegenstaande de uitsluitingen in artikel 12 is de dekking niet van toepassing op schade die is veroorzaakt door het transport of het lossen en laden van ontplofbare, licht ontvlambare of corrosieve goederen, behalve wanneer het gaat om geringe hoeveelheden voor huishoudelijk gebruik door de verzekeringnemer of de inzittenden van het voertuig.

Afdeling 2: Diefstal

Artikel 4: Basiswaarborg.

Aedes dekt het verzekerde voertuig evenals de onderdelen die er noodzakelijk deel van uitmaken tegen diefstal of poging tot diefstal:

- met braak van het voertuig. Bij volledige diefstal en zolang het gestolen voertuig niet wordt teruggevonden, gaat men er louter door de overhandiging van de sleutels van uit dat de diefstal heeft plaatsgevonden;
- met lichamelijk of psychisch geweld op de toegelaten houder van het verzekerde voertuig;
- met inbraak in de woning van de verzekerde of in een ander gebouw waar de sleutels van het verzekerde voertuig zich bevonden.

Aedes Vlaanderen dekt eveneens de kosten voor de vervanging van de sleutels en sloten van het verzekerde voertuig, om diefstal of poging tot diefstal te voorkomen. Deze dekking is niet verworven als de sleutels gestolen zijn nadat ze neergelegd of onbeheerd achtergelaten werden op een publiek toegankelijke plaats of als ze gewoon verloren zijn.

Artikel 5: Geval van niet-verzekering.

Niettegenstaande de uitsluitingen in artikel 12 geldt de dekking van Aedes Vlaanderen niet voor diefstal of poging tot diefstal:

- door of met medeplichtigheid van:
 - een verzekerde of een lid van zijn familie,
 - personen aan wie de verzekeringnemer zijn voertuig heeft toevertrouwd of in geval van misbruik van vertrouwen.
- die wordt gepleegd terwijl het verzekerde voertuig werd achtergelaten op een publiek toegankelijke plaats (met inbegrip van een gemeenschappelijke garage of parking), terwijl de portieren niet op slot waren, de sleutels zich in of op het verzekerde voertuig bevonden of een toegang tot het voertuig (kofferbak, raam, schuifdak) niet was afgesloten.
- als het in de bijzondere voorwaarden vereiste beveiligingssysteem niet ingeschakeld of operationeel was.
- die niet binnen 48 uur nadat de diefstal werd gepleegd bij de bevoegde gerechtelijke overheid werd aangegeven.
- die het gevolg is van een diefstal van sleutels die niet binnen 48 uur na de diefstal van de sleutels is aangegeven.
- als de verzekerde bij diefstal met braak van het voertuig niet alle sleutels van het voertuig aan Aedes overmaakt.
- als de verzekerde bij diefstal met geweld of met inbraak in de woning de reservesleutels van het voertuig niet aan Aedes overmaakt.
- als bij verlies of diefstal van de sleutels de sloten niet binnen één werkdag werden vervangen.
- van een accessoire of de inhoud van het verzekerde voertuig.
- van het voertuig, als het gaat om een cabriolet (waarvan het dak niet dicht was).

Afdeling 3: Glasbreuk

Artikel 6: Basisdekking.

Aedes Vlaanderen vergoedt de kosten voor reparatie of vervanging van de voorruit, de zij- en achterruiten en van het dak van het verzekerde voertuig.

Artikel 7: Geval van niet-verzekering.

Niettegenstaande de uitsluitingen in artikel 12 dekt Aedes Vlaanderen evenmin:

- de glasschade veroorzaakt tijdens onderhoud of reparatie van het verzekerde voertuig.
- de gevallen van schade aan het glas van koplampen, achterlichten, achteruitkijkspiegels en lampen van het verzekerde voertuig.

- bij total loss.
- reparatiekosten aan de elektrische raamopener als er geen glasschade is.

Afdeling 4: Natuurkrachten – Aanrijding met wild

Artikel 8: Basisdekking.

Aedes Vlaanderen dekt schade aan het verzekerde voertuig:

- die het directe gevolg is van volgende natuurkrachten: overstroming, storm, hagel, orkaan, tornado, rotsstorting, vallende stenen, aardverschuiving, lawine, druk of val van een sneeuw- of ijsmassa, wolkbreuk, vulkaanuitbarsting, aardbeving. Onder “storm” wordt verstaan: orkanen en andere windstormen die bij het dichtstbijzijnde waarnemingsstation van het Koninklijk Meteorologisch Instituut of de tegenhanger in het buitenland, een topsnelheid van 80 km/uur halen of die binnen een straal van 10 km/uur rond het verzekerde voertuig, vernietigingen of schade aan andere wegvoertuigen aanrichten.
- die direct en uitsluitend het gevolg is van een aanrijding op de openbare weg met wild of andere dieren in vrijheid, waarvan de verzekerde geen eigenaar of houder is en waarvoor binnen 48 uur na de aanrijding aangifte is gedaan bij de bevoegde gerechtelijke overheid.
Aedes Vlaanderen sluit dekking uit als de verzekerde op het moment van de aanrijding in staat van alcoholintoxicatie verkeerde of onder invloed van verdovende middelen of geneesmiddelen was.

Afdeling 5: Materiële schade

Artikel 9: Basisdekking.

Aedes Vlaanderen dekt schade aan het verzekerde voertuig na een kanteling, een val, een aanrijding, een toevallig contact met inbegrip van het laden en lossen van het verzekerde voertuig en vandalisme.

Deze dekking “materiële schade” geldt alleen bij een volledige omnium en niet bij een beperkte omnium.

Artikel 10: Geval van niet-verzekering.

Niettegenstaande de uitsluitingen in artikel 12 wordt de waarborg voor materiële schade niet toegekend wanneer de schade aan het verzekerde voertuig:

-wordt veroorzaakt wanneer het verzekerde voertuig wordt bestuurd door een persoon die niet aan de door de Belgische wetten en reglementen voorgeschreven voorwaarden voldoet om het verzekerde voertuig te mogen besturen;

-wordt veroorzaakt terwijl de verzekerde zich in een staat van alcoholintoxicatie bevond of onder invloed van verdovende middelen of onder invloed van geneesmiddelen

-wordt veroorzaakt wanneer het verzekerde voertuig wordt bestuurd door een verzekerde die zonder wettelijke reden weigert om de ademtest of bloedproef te ondergaan.

-ontstaat wanneer het verzekerde voertuig, dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, niet of niet langer voorzien is van een geldig keuringsbewijs.

Deze uitsluiting is niet van toepassing wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of, wanneer men in geval van afgifte van een bewijs met vermelding “verboden tot het verkeer” zich via het normale traject van het keuringsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling via het normale traject naar het keuringsstation rijdt;

- wanneer het verzekerde voertuig is uitgerust met een of meerdere banden, die niet conform de voorschriften zijn.
- Wordt veroorzaakt door een steenmarter.
- als de verzekerde een daad van vandalisme niet binnen 48 uur nadat ze is gepleegd, heeft aangegeven.

Afdeling 6: Voor alle afdelingen gemeenschappelijke dekkingsverruiming

Artikel 11: Bijkomende kosten.

Voor alle gevallen vermeld in afdeling 1 tot en met 5 van dit hoofdstuk dekt Aedes Vlaanderen ten belope van maximaal **1.250,00 euro (inclusief btw)** na voorlegging van de bewijsstukken die er betrekking op hebben:

- de sleepkosten naar de meest aangewezen reparateur. Onder "meest aangewezen" wordt verstaan: de dichtstbijzijnde concessiehouder of de gebruikelijke garagehouder. Deze dekking wordt echter uitsluitend toegekend bij gebrek aan een andere dekking die dezelfde kosten dekt.
- de kosten voor de technische keuring, als de expert beslist dat er reden is tot herstelling;
- de kosten voor demontage die nodig is om een bestek te kunnen opmaken;
- de bewaringskosten van het verzekerde voertuig totdat de expertise rond is;
- de kosten voor bluswerken, voor zover deze redelijkerwijs werden gemaakt om de schade te beperken.

HOOFDSTUK 3: Voor alle dekkingen gemeenschappelijke uitsluitingen.

Artikel 12: Algemene uitsluitingen.

Naast de uitsluitingen voorzien in de bijzondere en algemene voorwaarden, sluit Aedes Vlaanderen de dekking uit voor schade:

1. die opzettelijk is veroorzaakt of verergerd door de verzekerde;
2. die zich heeft voorgedaan toen de verzekerde in staat van alcoholintoxicatie verkeerde of onder invloed van verdovende middelen of geneesmiddelen was;
3. die zich heeft voorgedaan toen het verzekerde voertuig bestuurd werd door een verzekerde die zonder geldige reden weigerde om zich aan een ademtest te onderwerpen of om een bloedmonster te laten afnemen;
4. die zich heeft voorgedaan toen het verzekerde voertuig bestuurd werd door een persoon die niet voldoet aan de voorgeschreven wetten en regels om het verzekerde voertuig te mogen besturen;
5. die het gevolg is van weddenschappen, uitdagingen of roekeloze daden;
6. die zich heeft voorgedaan toen de verzekerde deelnam aan een rally -met uitzondering van toeristische-, een race of een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidswedstrijd, of tijdens trainingen of testen met het oog op dergelijke competities;
7. die zich heeft voorgedaan, wanneer het verzekerde voertuig wordt verhuurd of opgevorderd;
8. die zich heeft voorgedaan door oorlog of feiten van dezelfde aard en door burgeroorlog, uitgezonderd als de verzekerde kan aantonen dat er tussen het voorval en het schadegeval geen causaal verband bestaat;
9. die veroorzaakt is door:
 - wapens of tuigen die bestemd zijn om te ontploffen door wijziging van de atoomkernstructuur;
 - alle andere bronnen van ioniserende straling waarvoor de aansprakelijkheid uitsluitend ligt bij de exploitant van een nucleaire installatie;
 - alle stralingsbronnen (inzonderheid radio-isotopische) die worden gebruikt of bestemd zijn voor gebruik buiten een nucleaire installatie waarvan de verzekerde of elke andere persoon waarvoor hij instaat, eigenaar is, die hij bewaart of gebruikt;
10. die zich heeft voorgedaan door actieve deelname van de verzekerde aan burgerlijke, sociale of politieke onlusten, behalve als de verzekerde kan aantonen dat er tussen het voorval en het schadegeval geen causaal verband bestaat;
11. die de banden van het verzekerde voertuig treft, voor zover er zich geen andere schade voordoet die door de overeenkomst wordt gedekt;
12. die zich heeft voorgedaan door slijtage van het verzekerde voertuig, een constructiefout of slecht onderhoud;
13. die het verzekerde voertuig treft door het laden of lossen en transporteren van voorwerpen of dieren;
14. In geval van opschorting van de waarborg ten gevolge van wanbetaling van de premie.
15. die is toegebracht aan de vervoerde voorwerpen.

HOOFDSTUK 4: Schadegevallen.

Artikel 13: Plichten van de verzekerde.

Zodra het schadegeval zich heeft voorgedaan, moet de verzekerde:

1. alle redelijke maatregelen treffen om de gevolgen ervan te voorkomen of te beperken.
2. Aedes onmiddellijk en uiterlijk binnen 8 dagen schriftelijk op de hoogte stellen van het schadegeval, de omstandigheden en de bekende of vermoedelijke oorzaken ervan.
3. onmiddellijk en in ieder geval binnen 48 uur nadat het schadegeval zich heeft voorgedaan de bevoegde gerechtelijke overheid op de hoogte brengen van de schade die het gevolg is van de diefstal, de poging tot diefstal, vandalisme en de onverwachte contact met wild of andere loslopende dieren.
4. Aedes alle sleutels van het voertuig overmaken bij diefstal met braak en minstens de reservesleutels bij diefstal met geweld of met inbraak in de woning van de verzekerde of het gebouw waar de sleutels zich bevonden.
5. zijn medewerking verlenen aan de politie en aan Aedes Vlaanderen om het zoeken naar de dader en het terugkrijgen van de gestolen goederen te vergemakkelijken;
6. onverwijld alle nuttige inlichtingen aan Aedes Vlaanderen verstrekken en alle vragen beantwoorden die hem worden gesteld om de omstandigheden te bepalen en de omvang van de schade te beoordelen.

Artikel 14: Sanctie bij niet-nakoming van de plichten.

1. Als de verzekerde een van de in artikel 13 voorziene plichten niet nakomt en hieruit een nadeel voor Aedes voortvloeit, heeft laatstgenoemde het recht om aanspraak te maken op een vermindering of een recuperatie van haar prestatie ten belope van het geleden nadeel.
2. Aedes wijst zijn dekking van de hand als de verzekerde zijn plichten met bedrieglijk opzet niet is nagekomen.

Artikel 15: Expertise.

De verzekeringsnemer moet Vóór hij een herstelling laat uitvoeren aan Aedes Vlaanderen NV een offerte overmaken, behalve in geval van een dringende en onvermijdelijke herstelling, op voorwaarde dat de kosten niet meer dan 750 EUR (inclusief BTW) bedragen en de uitgaven met een gedetailleerde factuur gerechtvaardigd worden.

Artikel 16: Beoordeling van de schade.

1. Bij gedeeltelijke schade wordt het bedrag van de schade bepaald op basis van de reparatiekosten, vermeerderd met de niet recupereerbare btw.
2. Bij total loss is het bedrag van de schade gelijk aan de waarde van het voertuig vóór het schadegeval, vastgesteld overeenkomstig artikel 17, na aftrek van eventueel eerder geleden schade, vermeerderd met de niet recupereerbare btw.

Het wrak wordt voor rekening van de verzekerde verkocht en de waarde van het wrak wordt van de vergoeding afgetrokken, tenzij de verzekeringnemer schriftelijk bevestigt dat hij afstand doet van het wrak ten gunste van Aedes Vlaanderen.

Er is sprake van total loss wanneer:

- de schade technisch niet kan worden hersteld;
- de reparatiekosten hoger zijn dan de waarde van het verzekerde voertuig vóór het schadegeval, vastgesteld overeenkomstig artikel 17;
- het verzekerde voertuig niet binnen 30 dagen nadat Aedes Vlaanderen de diefstalaangifte heeft ontvangen, wordt teruggevonden.

Artikel 17: Vaststelling van de waarde van het voertuig vóór schadegeval.

Om de waarde van het voertuig vóór het schadegeval te bepalen zijn er twee methodes, zoals vastgelegd in de bijzondere voorwaarden:

17.1 De schadevergoeding volgens factuurwaarde:

17.1.1 De schadevergoeding volgens “factuurwaarde” houdt in dat de basis voor de schadevergoeding van de verzekerde het factuurbedrag (excl. btw) voor de aankoop van het verzekerde voertuig bij een professionele verkoper of een particulier is, inclusief accessoires en opties, zonder korting voor overname van een oud voertuig.

17.1.2 Het bedrag van de schadevergoeding is gelijk aan:

- ⇒ 100 % van de factuurwaarde, als het verzekerde voertuig schade lijdt tussen de 1^e en 36^e maand na de 1^e inverkeerstelling.
- ⇒ 90 % van de factuurwaarde, als het verzekerde voertuig schade lijdt tussen de 37^e en 60^e maand na de inverkeerstelling.
- ⇒ 80 % van de factuurwaarde, als het verzekerde voertuig schade lijdt tussen de 61^e en 72^e maand na de inverkeerstelling.
- ⇒ Daarna wordt de schadevergoeding volgens werkelijke waarde gedaan.

17.1.3 De schadevergoeding is geplafonneerd op volgende limieten in functie van de parking waarin Aedes Vlaanderen het verzekerde voertuig heeft ondergebracht:

- ⇒ Parking 0: het bedrag van de schadevergoeding is geplafonneerd op 20.000 € exclusief btw
- ⇒ Parking 1: het bedrag van de schadevergoeding is geplafonneerd op 25.000 € exclusief btw
- ⇒ Parking 2: het bedrag van de schadevergoeding is geplafonneerd op 35.000 € exclusief btw
- ⇒ Parking 3: het bedrag van de schadevergoeding is geplafonneerd op 50.000 € exclusief btw
- ⇒ Parking 4: het bedrag van de schadevergoeding is geplafonneerd op 60.000 € exclusief btw
- ⇒ Parking 5: het bedrag van de schadevergoeding is geplafonneerd op 70.000 € exclusief btw
- ⇒ Parking 6: het bedrag van de schadevergoeding is geplafonneerd op 90.000 € exclusief btw

17.1.4 Bij een occasievoertuig is de berekeningsbasis de factuur voor de aankoop van het verzekerde voertuig door de verzekerde; waarbij de afschrijving begint op de datum van de 1^e inschrijving van het voertuig.

Voor de berekening van de afschrijving tellen de maand van de eerste inverkeerstelling (beginpunt) en de maand waarin het schadegeval zich heeft voorgedaan, elk als een ondeelbare maandeenheid, zonder opdeling in dagen.

17.2. Schadevergoeding volgens werkelijke waarde:

De schadevergoeding volgens “werkelijke waarde” houdt in dat de verzekerde wordt vergoed ten belope van de waarde van het verzekerde voertuig op de dag van het schadegeval, die is vastgesteld door expertise.

Artikel 18: Eigen risico.

Het eigen risico bij materiële schade is vastgelegd in de bijzondere voorwaarden.

Als de bestuurder op het ogenblik van het schadegeval jonger is dan 25 jaar, wordt het eigen risico verdubbeld met een minimum van 1.200 €.

Artikel 19: Uitbetaling van schadevergoedingen.

1. Bij verdwijning van het verzekerde voertuig betaalt Aedes Vlaanderen de schadevergoeding na een termijn van 30 dagen vanaf de dag waarop Aedes Vlaanderen de aangifte van het schadegeval heeft ontvangen.
Als het voertuig wordt teruggevonden, nadat de schadevergoeding is betaald, kan de verzekeringnemer:
 - ofwel zijn voertuig recupereren: hij betaalt dan schadevergoeding min de reparatiekosten terug,

- ofwel afstand doen van zijn voertuig ten gunste van Aedes Vlaanderen: in dat geval behoudt hij de schadevergoeding.

Als het voertuig wordt teruggevonden nadat de schadevergoeding is betaald en als blijkt (zie artikel 4) dat om de diefstal te plegen geen inbraak werd gepleegd (zowel in het verzekerde voertuig als in het gebouw waar de sleutels zich bevonden op het ogenblik dat het feit werd gepleegd) noch enig fysiek of geestelijk geweld op de verzekerde werd gepleegd, dan dient de verzekeringnemer de geïnde schadevergoeding aan Aedes Vlaanderen terug te betalen.

2. Bij gedeeltelijke schade vergoedt Aedes Vlaanderen de schade aan de verzekerde op vertoon van de reparatiefactuur.
3. Het toebehoren dat is aangekocht nadat de overeenkomst werd afgesloten, wordt vergoed op vertoon van de aankoopfactuur, met inachtneming van de afschrijving en de vergoedingsplafonds van de parking voorzien in artikel 18.1
4. De belasting op inverkeerstelling (BIV) wordt gedekt in geval van dekking volgens factuurwaarde en wordt vergoed op basis van het gemene recht.

Artikel 20: Subrogatie en verhaal van Aedes.

1. Aedes Vlaanderen treedt ten belope van het bedrag van de schadevergoeding die ze heeft betaald, in de rechten en rechtsvorderingen van de verzekerde tegen de aansprakelijke derden.
Als de subrogatie door toedoen van de verzekerde geen gevolg meer kan hebben, kan Aedes Vlaanderen van hem de teruggave van de schadevergoeding vorderen ten belope van het geleden nadeel.
2. Behalve bij boos opzet heeft Aedes Vlaanderen geen verhaalsrecht tegenover de gezinsleden van de verzekerde, tegenover diegenen die bij hem inwonen, zijn gasten of zijn huispersoneel.
Aedes Vlaanderen kan tegen die personen echter een rechtsvordering instellen, voor zover hun aansprakelijkheid effectief door een verzekeringsovereenkomst is gedekt.

HOOFDSTUK 5: Bepalingen allerhande.

Artikel 21: Wettelijk kader.

Deze polis is onderworpen aan de wet van 04/04/2014 betreffende de verzekeringen

Artikel 22: Toepassing van bepaalde bepalingen van de Algemene Bepalingen van de “BA Auto”.

Behalve de artikelen van Titel 1 “Burgerlijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen” waarin de verplichte bepalingen van de wet van 04/04/2014 zijn opgenomen, zijn ook volgende artikelen van Titel 1 “Burgerlijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen” van toepassing:

Hoofdstuk 1: Begripsomschrijvingen

12: betaling van de premie;

15: wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en/of van het tarief;

27.6: opzegging door de maatschappij na schadegeval, zonder evenwel de schadevergoedingsvoorwaarde van de getroffen persoon na te leven.

27.8: opzegging door de maatschappij in geval van artikel 30;

28.2: opzegging door de verzekeringnemer na schadegeval;

28.3: opzegging door de verzekeringnemer in geval van artikel 15;

28.7: opzegging door de verzekeringnemer in geval van artikel 30;

30: opschorting van de overeenkomst bij opvordering van het omschreven rijtuig;

34: verklaring van de verzekeringnemer bij opschorting van de overeenkomst en opnieuw in werking stellen van de overeenkomst

35: verdwijning van het verzekerde risico.

Artikel 23: Territoriale toepassingsfeer.

Tenzij anders vermeld in de bijzondere voorwaarden, strekt de overeenkomst zich uit alle landen waar de modelovereenkomst verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen van toepassing is.

Artikel 24: Mededelingen, aangiften en kennisgevingen.

Alle mededelingen, aangiften en kennisgevingen van de verzekerde aan de maatschappij geschieden rechtsgeldig bij de Aedes Vlaanderen nv.

TITEL III: BESTUURDER

HOOFDSTUK 1: Doel en omvang van de dekkingen.

De onderhavige waarborg wordt automatisch toegekend in een Pol-air overeenkomst en als optie in een P40 of P50 overeenkomst op voorwaarde dat de verzekeringsnemer heeft ingeschreven voor het ZEN-Pakket, en tijdens de geldigheidsperiode van het ZEN-pakket.

Artikel 1: Begripsomschrijvingen.

1. Verzekerde

De bestuurder van het verzekerde voertuig op het moment van het schadegeval, op voorwaarde dat hij met het verzekerde voertuig mag rijden overeenkomstig de algemene en bijzondere voorwaarden van de overeenkomst en dat hij ouder is dan 30 jaar.

2. Begunstigde

- bij lichamelijk letsel: de verzekerde, met uitsluiting van iedere gesubrogeerde partij.
- bij overlijden: de rechthebbenden van de verzekerde die schade hebben geleden ten gevolge van zijn overlijden, met uitsluiting van iedere gesubrogeerde partij.

3. Schadevergoeding in het gemene recht

Beoordeling van de letselschade op basis van de schadevergoedingen die in het algemeen worden toegekend door de Belgische rechtbanken bij een verkeersongeval in België, waarbij een derde aansprakelijk is.

4. Prestaties van derden-betalers:

Van de schadevergoedingen die Aedes Vlaanderen aan de verzekerde uitkeert in het kader van deze dekking wordt het volgende afgetrokken:

- de kosten voor gezondheidszorg die door het ziekenfonds of door een verzekeraar verschuldigd zijn;
- de schadevergoedingen voor primaire arbeidsongeschiktheid of invaliditeit, die door het ziekenfonds verschuldigd zijn;
- de schadevergoedingen die verschuldigd zijn door een verzekeraar Arbeidsongevallen;
- wettelijke overlevingspensioenen;
- alle andere betalingen als schadeloosstelling of als vervangingsinkomen door een derde of diens verzekeraar.

De prestaties van de derden-betalers worden alleen afgetrokken van het gedeelte van de schadevergoeding dat betrekking heeft op het materiële aspect van de letselschade; de schadevergoedingen voor morele schade worden niet bij deze berekening dus niet in aanmerking genomen.

5. Schadegeval

Elk verkeersongeval op de openbare weg, waarbij het verzekerde voertuig is betrokken en waarbij de verzekerde bestuurder lichamelijks letsels oploopt of overlijdt.

6. Derde

Elke andere natuurlijke of rechtspersoon dan de verzekerde.

7. Verzekerd voertuig

Het voertuig dat in de bijzondere voorwaarden wordt aangeduid. De verzekering wordt verruimd naar het vervangingsmotorrijtuig van dezelfde soort als het verzekerde voertuig, wanneer dit laatste tijdelijk onbruikbaar is

en dat gedurende een periode van maximaal 30 dagen vanaf de dag waarop het verzekerde voertuig onbruikbaar werd.

Artikel 2: Voorwerp van de overeenkomst.

Wanneer zich een schadegeval voordoet, stelt Aedes Vlaanderen de begunstigde schadeloos, ongeacht de aansprakelijkheid en na aftrek van de prestaties van derden-betalers.

De schadevergoeding wordt berekend volgens de regels van het gemene recht en is geplafonneerd op maximaal 500.000 € per schadegeval, inclusief interesten.

Artikel 3: Territoriale toepassingsfeer.

De verzekering is verworven in alle landen waar de modelovereenkomst van toepassing is.

Artikel 4: Uitsluitingen.

4.1. De dekking geldt niet voor ongevallen:

- 4.1.1. die zich hebben voorgedaan toen de bestuurder jonger was dan 30 jaar.
- 4.1.2. die de verzekerde met een ziekte of zware handicap zoals blindheid, doofheid, verlamming, epilepsie, beroerte, delirium tremens, geestesgestoordheid of zenuwinzinking zijn overkomen, behalve wanneer er tussen zijn toestand en het ongeval geen causaal verband bestaat;
- 4.1.3. die de verzekerde zijn overkomen, in een van volgende gevallen:
 - a) hij verkeerde in staat van alcoholintoxicatie of een gelijkaardige staat die het gevolg is van het gebruik van verdovende middelen, drugs of hallucinogene middelen;
 - b) hij reed onder invloed van geneesmiddelen die leiden tot een verminderd reactievermogen;
 - c) weddenschappen, uitdagingen, straatgevechten, opzettelijke misdaden of misdrijven, zelfmoord of zelfmoordpoging;
 - d) hij reed met een voertuig dat is uitgerust met een of meerdere banden die niet conform de geldende voorschriften waren toen het schadegeval zich voordeed.
- 4.1.4. die zich hebben voorgedaan, toen de bestuurder van het bij het ongeval betrokken verzekerde voertuig buiten medeweten van de eigenaar van het voertuig achter het stuur zat of toen deze volgens de wet niet met het voertuig mocht rijden;
- 4.1.5. die zich hebben voorgedaan, toen het betrokken verzekerde voertuig niet in orde was met de reglementering inzake technische keuring, behalve als er tussen het ongeval en deze inbreuk geen causaal verband bestaat;
- 4.1.6. die zich hebben voorgedaan, wanneer het verzekerde voertuig door de verzekeringnemer werd verhuurd, het werd opgeëist of werd toevertrouwd aan een garagehouder of iemand die zich bezighoudt met de verkoop, de reparatie en pechverhelping van motorrijtuigen, de uitbating van benzinstations, parkings, carwash of met de keuring van de goede werking van het verzekerde voertuig;
- 4.1.7. die zich hebben voorgedaan toen de verzekerde militaire prestaties leverde, uitgezonderd de mobilisering van reservisten voor een periode van maximaal 60 dagen en voor zover de verzekerde niet deelneemt aan de ordehandhaving bij staking en oproer;
- 4.1.8. waarbij het schadegeval opzettelijk werd veroorzaakt;
- 4.1.9. tijdens deelname aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidswedstrijd of de voorbereidende trainingen.
- 4.1.10. tijdens een oorlog, een burgeroorlog, politieke of sociale onlusten, wanneer de verzekerde actief aan dergelijke gebeurtenissen heeft deelgenomen;

4.2. De voor het ongeval reeds bestaande ziekten en aandoeningen zijn uitgesloten.

4.3. De dekking vervalt bij niet-naleving van de wetgeving inzake het dragen van de veiligheidsgordel, behalve wanneer de verzekerde met een attest kan aantonen dat hij van de draagplicht is vrijgesteld.

4.4. Alle schade of de verergering van de schade die is veroorzaakt door wijziging van de atoomkernstructuur, radioactiviteit en de productie van ioniserende straling, uitgezonderd medische bestraling vereist voor een gedekt schadegeval, is uitgesloten.

HOOFDSTUK 2: Schadegevallen.

Artikel 5: Plichten van de verzekerde.

5.1. De verzekerde moet het schadegeval, de omstandigheden en de vermoedelijke oorzaak ervan onmiddellijk en in ieder geval binnen acht dagen nadat het zich heeft voorgedaan, bij Aedes Vlaanderen aangeven. De aangifte dient vergezeld te zijn van een medisch attest waarin de opgelopen letsels uitvoerig worden beschreven. Ook de datum, de plaats, de oorzaak en de omstandigheden van het ongeval evenals de naam en het adres van eventuele getuigen moeten worden vermeld.

5.2. De verzekerde dient onverwijld alle nuttige inlichtingen aan Aedes Vlaanderen te verstrekken en alle vragen te beantwoorden die hem worden gesteld om de omstandigheden te bepalen en de omvang van de schade te beoordelen. De verzekerde dient:

- 5.2.1. de afgevaardigden van Aedes Vlaanderen te ontvangen en hun vaststellingen te vergemakkelijken;
- 5.2.2. aan de adviserend geneesheer van Aedes Vlaanderen binnen 8 dagen een medisch attest over te maken, om hem over elke wijziging in zijn gezondheidstoestand op de hoogte te brengen;
- 5.2.3. zijn geneesheer toestemming te geven om de adviserend geneesheer van Aedes Vlaanderen een volledige en oprechte beschrijving van zijn gezondheidstoestand te geven;
- 5.2.4. zich aan de door Aedes Vlaanderen gevraagde controleonderzoeken te onderwerpen.

5.3. Louter door het sluiten van deze overeenkomst geeft de verzekerde zijn geneesheer voorafgaandelijk toestemming om aan de adviserend geneesheer van Aedes Vlaanderen een attest met de doodsoorzaak over te maken.

5.4. Bij overlijden van de verzekerde dienen de begunstigen Aedes Vlaanderen onmiddellijk op de hoogte te stellen.

Artikel 6: Sanctie bij niet-nakoming van de plichten.

Als de verzekerde een van de plichten in artikel 5 niet nakomt en er daardoor een nadeel ontstaat voor Aedes Vlaanderen, dan heeft laatstgenoemde het recht om aanspraak te maken op een vermindering van haar prestatie ten belopen van het door haar geldende nadeel.

Aedes Vlaanderen weigert haar dekking, als de verzekerde zijn plichten met bedrieglijk opzet niet is nagekomen.

Artikel 7: Betwisting.

Mocht de verzekerde het niet eens zijn omtrent een medische aangelegenheid, dan moet dit aan Aedes Vlaanderen worden meegedeeld binnen 15 dagen na kennisgeving van haar beslissing. De betwisting wordt op tegenspraak voorgelegd aan een medische commissie die bestaat uit twee geneesheren-experts, waarvan er één door de verzekerde en één door Aedes Vlaanderen is aangesteld. Als er geen akkoord wordt bereikt, stellen ze een derde geneesheer-expert aan, die dan uitsluitsel moet geven. Als een van de partijen geen expert aanstelt of als beide experts het niet eens worden over de keuze van de derde, gebeurt de aanstelling door de Rechtbank van Eerste Aanleg van de woonplaats van de verzekerde, op verzoek van de meest gerede partij. Elke partij betaalt het ereloon van haar expert; het ereloon van de derde expert wordt in tweeën verdeeld.

Artikel 8: Subrogatie van de maatschappij.

Louter door het bestaan van deze overeenkomst treedt Aedes Vlaanderen, wanneer het de schadevergoeding heeft betaald ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en rechtsvorderingen van de verzekerde of de

begunstigde tegen de voor het schadegeval aansprakelijke derden, hun aansprakelijkheidsverzekeraars en enige andere instelling. Als de subrogatie echter door toedoen van de verzekerde of de begunstigde, geen gevolg kan hebben ten voordele Aedes Vlaanderen, kan deze van hem de terugbetaling van de betaalde schadevergoeding vorderen ten belope van het geleden nadeel.

Behoudens boos opzet heeft Aedes Vlaanderen geen verhaal op de gezinsleden van de verzekerde, op de bij hem inwonende personen, zijn gasten en zijn huispersoneel.

Aedes Vlaanderen kan wel verhaal uitoefenen op deze personen, voor zover hun aansprakelijkheid daadwerkelijk door een verzekeringsovereenkomst is gedekt.

Artikel 9: Bepalingen allerhande.

9.1. Voor geschillen over de plichten van de partijen en de interpretatie van de overeenkomst zijn de Belgische rechtbanken bevoegd.

9.2. Deze overeenkomst wordt geregeld door de Belgische wetgeving op de verzekeringen.

TITEL IV: RECHTSBESCHERMING AUTO

De onderhavige waarborg wordt automatisch toegekend in een Pol-Air overeenkomst en als optie in een P40 of P50 overeenkomst op voorwaarde dat de verzekeringsnemer heeft ingeschreven op het ZEN-pakket, en tijdens de geldigheidsperiode van het ZEN-pakket.

Basisvoorwaarde 1

De algemene voorwaarden Rechtsbijstand auto van Arces bestaan uit 2 delen. Het eerste deel bevat de bijzondere bepalingen (artikel 1 tot en met 7) met betrekking tot de rechtsbescherming auto. Het tweede deel bevat de voor alle rechtsbeschermingspolissen van Arces gemeenschappelijke bepalingen (artikel 8 tot en met 17).

Basisvoorwaarde 2

Onder “wij” dient de NV ARCES te worden verstaan erkend onder codenummer CBFA 1400 (KB van 11.04.96) om de verzekeringsverrichtingen Rechtsbescherming (tak 17) uit te oefenen.

Hoofdkantoor: Route des Canons, 2b – 5000 NAMEN – Tel.: 081/74.43.44 – Fax: 081/74.49.17.

E-mail: sinistres@arces.be.

Aedes treedt op als door de maatschappij ARCES gevolmachtigde verzekeringsagent, met hoofdkantoor te B-9700 Oudenaarde, Hoogstraat 36, Tel 055/ 33 92 34 – Fax: 055/30 49 60 – Mailadres: info@aedesvl.be

Basisvoorwaarde 3

Deze algemene voorwaarden vallen onder de wet van 04/04/2014 betreffende de verzekeringen.

HOOFDSTUK 1: Bijzondere bepalingen met betrekking tot de rechtsbescherming auto

Artikel 1 – “De beste op de markt”-dekking

Wij willen de beste dekking “rechtsbescherming auto” bieden. Als een verzekerde op de Belgische markt een polis “rechtsbescherming Auto” vindt die hem betere voorwaarden voor de regeling van zijn schadegeval biedt, verbinden wij ons ertoe hem dezelfde voorwaarden te bieden.

Artikel 2 – Welke voertuigen zijn verzekerd?

Wij hanteren volgende begripsomschrijving: het voertuig is om het even welk motorrijwiel dat zich over het land voortbeweegt.

2.1 “Klassieke” formule.

Wij verzekeren het voertuig met de nummerplaat die in de bijzondere voorwaarden is opgenomen.

2.2 Formule “Familiale”.

Wij verzekeren alle voertuigen die door de verzekeringnemer (natuurlijke persoon) of een van diens naaste familieleden (artikel 3) worden gebruikt. De voertuigen hoeven niet met een nummerplaat te worden geïdentificeerd.

2.3 Formule “Vloot”.

Wij verzekeren alle voertuigen die door de verzekeringnemer (rechtspersoon) worden gebruikt. De voertuigen hoeven niet met een nummerplaat te worden geïdentificeerd.

2.4 Eerste uitbreiding bij de drie formules.

Wij verzekeren automatisch de aanhangwagens en de caravans.

2.5 Tweede uitbreiding bij de drie formules.

Wij verzekeren de vervangauto, als het verzekerde voertuig niet rijklaar is, en het voertuig dat eigendom is van een derde waarmee occasioneel wordt gereden.

Artikel 3 – Wie is verzekerd?

3.1 Wij verzekeren de verzekeringnemer, de personen die bij de verzekeringnemer inwonen evenals hun kinderen die al dan niet bij de verzekeringnemer inwonen, zolang ze kinderbijslag genieten. Wij verzekeren deze personen eveneens in hun hoedanigheid van voetganger, fietser of als inzittende van een voertuig dat eigendom is van een derde.

3.2 Wij verzekeren eveneens iedere persoon die met voorafgaande toestemming van de verzekeringnemer of van de eigenaar van dit voertuig met het voertuig rijdt evenals de toegelaten en gratis vervoerde inzittenden.

Artikel 4 – Wat zijn de verzekerde bedragen?

De verzekerde bedragen zijn vastgelegd op een maximaal 125.000 € per schadegeval. De verzekerde bedragen worden teruggebracht tot maximaal 25.000 € voor de dekking insolventie van derden, de geldvoorschotten, de strafrechtelijke borgsom en de repatriëring van het voertuig.

Artikel 5 – Territoriale toepassingsfeer

De dekking is wereldwijd verworven.

Artikel 6 – Bijzonderheden met betrekking tot de dekking.

Op welk beginsel is deze verzekering gebaseerd?

Wij komen tussen voor verzekerde voertuigen en verzekerde personen in alle takken van het recht, voor zover geen enkele uitsluiting of beperking dit uitdrukkelijk in de weg staat.

Deze verzekering omvat dus meer bepaald:

6.1 Strafrechterlijke verdediging:

Wij dekken de verdediging van verzekerden die worden vervolgd voor alle soorten verkeersovertredingen. Wij dekken eveneens het genadeverzoek bij veroordeling tot vrijheidsberoving.

6.2 Burgerrechtelijk verhaal (buitencontractueel)

Wij dekken de door de verzekerde ingestelde schadeclaims tegen een derde die gebaseerd zijn op een buitencontractuele burgerrechtelijke aansprakelijkheid. Deze dekking omvat eveneens de schadeclaims die zijn gebaseerd op de wetgeving inzake arbeidsongevallen evenals op artikel 29 bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen (zwakke weggebruikers).

6.3 Burgerrechtelijke verdediging (buitencontractueel)

Wij dekken de verdediging van een verzekerde tegen schadeclaims die een derde tegen hem instelt en die gebaseerd zijn op een buitencontractuele burgerrechtelijke aansprakelijkheid, op voorwaarde dat de verzekerde geen verzekering “burgerrechtelijke aansprakelijkheid” geniet zoals de BA auto of BA familiale, die deze verdediging ten laste neemt of zou moeten nemen, voor zover er geen belangenconflict bestaat met deze verzekeraar. De dekking is uitgesloten, wanneer de verzekerde geen verzekering “burgerrechtelijke aansprakelijkheid” heeft gesloten zoals “een goed huisvader” of wanneer hij er wel een heeft gesloten, maar deze wegens niet-betaling van premies is geschorst.

6.4 Contractuele geschillen

Wij dekken de behartiging van de juridische belangen van de verzekerde bij elke betwisting over overeenkomsten met het verzekerde voertuig als voorwerp.

6.5 Administratieve geschillen

Wij dekken de vrijwaring van de belangen van de verzekerden in de procedures van administratieve geschillen, bijvoorbeeld, inzake rijverbod, intrekking, beperking of teruggave van het rijbewijs, inschrijving, technische keuring of verkeersbelasting van het verzekerde voertuig.

6.6 Insolventie van derden

Als de verzekerde er na een verkeersongeval met het verzekerde voertuig niet in slaagt de vergoeding te verkrijgen die hem door een eindvonnis wordt toegekend, omdat een aansprakelijke derde insolvabel is, verbinden wij ons

ertoe hem deze vergoeding te betalen ten belope van maximaal 25.000 €. Onze vergoeding wordt toegekend, voor zover geen enkele openbare of privé-instelling debiteur van deze vergoeding kan worden verklaard. Deze dekking is uitgesloten bij diefstal of afpersing, poging tot diefstal of afpersing, fraude, poging tot fraude, inbraak, agressie, een daad van geweld of vandalisme en misbruik van vertrouwen.

6.7 Geldvoorschot voor schade aan het verzekerde voertuig.

Wij garanderen het nodige geldvoorschot om het verzekerde voertuig te herstellen of te vervangen, wanneer de verzekerde het slachtoffer is van een verkeersongeval en vaststaat dat een geïdentificeerde derde volledig aansprakelijk is voor de schade aan het verzekerde voertuig. Wij schieten het onbetwiste bedrag voor, dat wil zeggen het door een expert vastgestelde bedrag voor de schade aan het verzekerde voertuig. Onze dekking is uitgesloten voor schade aan het verzekerde voertuig na een diefstal of poging tot diefstal. Mocht achteraf blijken dat de aansprakelijkheid voor het ongeval geheel of gedeeltelijk bij de verzekerde ligt, dan moet laatstgenoemde ons het bedrag van het toegekende voorschot terugbetalen.

6.8 Geldvoorschot voor letselschade.

Wij garanderen het nodige geldvoorschot ter vergoeding van het lichamelijke letsel van de verzekerde (natuurlijke persoon), wanneer de verzekerde het slachtoffer is van een verkeersongeval en vaststaat dat een geïdentificeerde derde volledig aansprakelijk is voor de door hem opgelopen letsels. Wij schieten 80 % van het onbetwiste bedrag voor, maar met een absoluut tussenkomstplafond dat is vastgesteld op 25.000 € per schadegeval. Mocht achteraf blijken dat de aansprakelijkheid voor het ongeval geheel of gedeeltelijk bij de verzekerde ligt, dan moet laatstgenoemde ons het bedrag van het toegekende voorschot terugbetalen.

6.9 Strafrechtelijke borgsom

Bij een verkeersongeval waarbij de verzekerde betrokken is, schieten wij ten belope van maximaal 25.000 €, de strafrechtelijke borgsom voor die door de lokale overheid voor de invrijheidstelling wordt geëist, wanneer de verzekerde in voorhechtenis zit of, wanneer hij niet gevangen wordt gehouden, om hem in vrijheid te houden. Als de verzekerde de strafrechtelijke borgsom zelf heeft betaald, betalen wij hem het bedrag terug. Wanneer de borgsom wordt vrijgegeven, verbindt de verzekerde zich ertoe de nodige stappen te nemen om ze terugbetaald te krijgen en ons het bedrag binnen 15 dagen na de terugbetaling door de overheid, terug te geven. Wanneer de borgsom niet kan worden gerecupereerd (bijvoorbeeld er is beslag op gelegd of ze is volledig of gedeeltelijk gebruikt om een geldboete te betalen, om een strafrechtelijke dading of gerechtskosten van de strafrechtbank mee te betalen), betaalt de verzekerde ons het bedrag op eenvoudig verzoek binnen 15 dagen na ons verzoek terug. Bij niet-betaling binnen deze termijn, zal het bedrag van de borgsom worden vermeerderd met de in België geldende wettelijke interesten. Deze dekking vult alle andere door de verzekerde afgesloten verzekeringen aan, met name de verzekering burgerrechtelijke aansprakelijkheid voertuig die hetzelfde risico dekken.

6.10 Betaling van het eigen risico BA

Wanneer een aansprakelijke derde in gebreke blijft het wettelijke eigen risico van zijn verzekeringspolis “burgerrechtelijke aansprakelijkheid” te betalen, schieten wij het bedrag van dit eigen risico voor, voor zover onbetwistbaar vaststaat dat deze derde volledig aansprakelijk is en dat zijn verzekeraar ons zijn tussenkomst heeft bevestigd. Door het bedrag van het eigen risico voor te schieten, stellen wij ons automatisch in de rechten van de verzekerde om dit bedrag van de aansprakelijke derde terug te vorderen. Als deze derde het bedrag van het eigen risico aan de verzekerde betaalt, dient deze ons hiervan op de hoogte te brengen en ons het bedrag onmiddellijk terug te betalen.

6.11 Repatriëring van het voertuig

Wij garanderen na een verkeersongeval in het buitenland de kost van de repatriëring van het verzekerde voertuig ten belope van maximaal 25.000 € per schadegeval, van de plaats van het ongeval naar de woonplaats van de verzekerde, als met het verzekerde voertuig niet meer naar België kan worden gereden, ofwel mits een gedeeltelijke herstelling, ofwel door middel van een andere, vóór het ongeval voorziene transportmodus. Bij total loss van het verzekerde voertuig betalen wij in plaats van de repatriëringskosten de inklaringsskosten van het wrak aan de verzekerde terug. De transportmodus voor de repatriëring van het verzekerde voertuig moet in samenspraak met ons worden vastgelegd. De pechverhelpings- en bewaringskosten zijn niet gedekt. Deze dekking vult alle andere door de verzekerde gesloten verzekeringen aan, met name de verzekering burgerrechtelijke aansprakelijkheid voertuig die hetzelfde risico dekken.

6.12 Verplaatsings- en verblijfskosten om voor een buitenlandse rechtbank te verschijnen.

Wij betalen de verzekerde op overlegging van de bewijsstukken de nodige verplaatsings- en verblijfskosten terug, wanneer hij als aangeklaagde voor een buitenlandse rechtbank moet verschijnen. De verplaatsingswijze en het logies moeten redelijk zijn en in samenspraak met ons worden vastgelegd.

Artikel 7 – Wat zijn de uitsluitingen?

Behalve de uitsluitingen in onze gemeenschappelijke bepalingen (artikel 8 tot en met 17) en deze voorzien in artikel 6 van deze bijzondere bepalingen, is het volgende eveneens uitgesloten:

- Grove schuld. Overeenkomstig artikel 8 van de wet op de landverzekeringsovereenkomst wordt beschouwd als grove schuld uit hoofde van de verzekerde: opzettelijke slagen en verwondingen, gevallen van fraude en/of oplichting, diefstal, geweld, agressie, vandalisme, herhaalde inbreuken op de reglementering inzake rust- en laadtijden.
- Schadegevallen die verband houden met oorlogsfeiten, burgerlijke of politieke onlusten, stakingen of lock-outs waaraan de verzekerde actief heeft deelgenomen.
- Schadegevallen die het gevolg zijn van roekeloze en duidelijk gevaarlijke daden, zoals knokpartijen, weddenschappen en uitdagingen.
- Schadegevallen die zich hebben voorgedaan tijdens de deelname aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidswedstrijd.
- Schadegevallen die verband houden met de rampzalige gevolgen van kernenergie of grote natuurrampen.
- Schadegevallen die betrekking hebben op deze overeenkomst.
- Schadegevallen die betrekking hebben op het behartigen van de juridische belangen die voortvloeien uit rechten en/of plichten die worden overgedragen aan de verzekerde, nadat het schadegeval zich heeft voorgedaan. Hetzelfde geldt voor de rechten van derden, die de verzekerde uit eigen naam zou doen gelden.
- Alle wat onder de bevoegdheid van de internationale en supranationale rechtbanken of het Grondwettelijke Hof of het Hof van Assisen valt.
- De kosten voor de ademtest en de bloedanalyse, de geldboetes, de opdecimen, de strafrechtelijke dadingen en de aan het Hulpfonds voor slachtoffers van opzettelijke gewelddaden te betalen bedragen nemen wij niet voor onze rekening.

HOOFDSTUK 2: Gemeenschappelijk bepalingen voor alle polissen “rechtsbescherming”

Artikel 8: Wat verstaat men onder schadegeval en behoefte aan rechtsbescherming?

Een schadegeval doet zich voor wanneer een verzekerde het nodig vindt om ten aanzien van een derde rechtsbescherming te doen gelden voor een materie die door de gesloten polis “rechtsbescherming” wordt gedekt. Deze behoefte aan rechtsbescherming wordt geacht te ontstaan, ofwel wanneer er tussen de verzekerde en een derde een geschil over een juridische aanspraak ontstaat, ofwel wanneer een verzekerde wordt gedagvaard om voor de rechtbank te verschijnen, ofwel wanneer er zich een schadegeval voordoet.

Dit geschil wordt geacht te ontstaan wanneer er een verzekerde er redelijkerwijs niet langer kan aan twijfelen dat zijn rechten worden bedreigd.

Worden als één schadegeval beschouwd: alle geschillen of gedingen die voortvloeien uit dezelfde aanleidinggevende feiten met een onderling causaal verband, ongeacht het aantal verzekerden die een beroep zouden doen op de dekking “rechtsbescherming”.

Artikel 9: Wanneer moet het schadegeval zich voordoen, om onze dekking te kunnen genieten?

Het schadegeval moet zich voordoen en bij ons worden aangegeven tijdens de geldigheidsperiode van de polis “rechtsbescherming”.

Toch:

- is ze niet van toepassing op schadegevallen die worden veroorzaakt door een feit of omstandigheid die voorafgaat aan het sluiten van de polis “rechtsbescherming”. De dekking wordt wel toegekend, als de verzekerde het bewijs

levert dat het voor hem vóór hij de polis “rechtsbescherming” sloot, redelijkerwijs onmogelijk was om op de hoogte te zijn van de litigieuze aard van dit feit of deze omstandigheid.

- is ze van toepassing op schadegevallen die zich uiterlijk 6 maanden na het einde van de polis “rechtsbescherming” voordoen, voor zover dat de gebeurtenis of de omstandigheid die aan de basis van het schadegeval staat, zich tijdens de geldigheidsperiode van de polis heeft voorgedaan.

Artikel 10: Wie doet wat wanneer er zich een schadegeval voordoet?

10.1 De aangifte van het schadegeval

Wanneer er zich een schadegeval voordoet, verbindt de verzekerde zich ertoe dit zo spoedig mogelijk en uiterlijk één maand nadat het zich heeft voorgedaan, bij ons aan te geven. Toch zullen wij ons niet beroepen op de niet-inachtneming van deze termijn, als zo spoedig mogelijk als redelijkerwijs kon aangifte is gedaan.

De verzekerde verbindt zich ertoe ons alle nuttige inlichtingen te verstrekken en alle vragen beantwoorden die hem worden gesteld om de omstandigheden te bepalen en de omvang van de schade te beoordelen.

Als de verzekerde een van de plichten in voornoemde alinea's niet nakomt en als hier voor ons een nadeel uit voortvloeit, behouden wij ons het recht voor om onze prestaties ten belope van dit nadeel te verminderen. Wij behouden ons eveneens het recht voor om heel de dekking van de hand te wijzen, als de verzekerde zo heeft gehandeld met bedrieglijk opzet.

10.2 Onze tenlasteneming

Wij nemen de bescherming van de verzekerde op ons door hem te garanderen dat de nodige middelen zullen worden ingezet om tot een minnelijke, gerechtelijke, buitengerechtelijke of administratieve oplossing te komen.

Behalve de uitgaven voor het beheer van het schadegeval neemt de maatschappij eveneens, binnen de grenzen van de dekking en ten belope van de verzekerde bedragen, de kosten voor alle stappen, onderzoeken en taken, de kosten en erelonen voor advocaten, experts en deurwaarders die nodig zijn om de belangen van de verzekerde te behartigen en de kosten voor de gerechtelijke procedures – inclusief in strafzaken – en buitenrechterlijke procedures voor haar rekening.

Deze kosten en erelonen zijn echter -en behalve in het geval van dringende bewarende maatregelen- pas gedekt, wanneer de stappen en plichten die ze doen ontstaan, zijn vervuld met voorafgaande toestemming van de maatschappij.

10.3 Ons recht op minnelijk beheer

Zodra het schadegeval is aangegeven, behartigen wij de belangen van de verzekerde.

Wij bekijken met de verzekerde de maatregelen die moeten worden getroffen en verbinden ons ertoe alles in het werk te stellen om de belangen van laatstgenoemde te behartigen. Wij verbinden ons ertoe alle nodige stappen te ondernemen om tot een minnelijke schikking te komen. Het spreekt vanzelf dat wij zonder voorafgaande toestemming van de verzekerde geen voorstellen of dadingen aanvaarden.

De verzekerde erkent dat wij een exclusief recht behouden om het schadegeval te beheren, zolang er een minnelijke schikking kan worden gevonden die door hem wordt aanvaard. Dit recht op minnelijk beheer geldt eveneens voor de vergoeding van letselschade waarvan de verzekerde het slachtoffer zou zijn.

Dit recht op minnelijk beheer wordt gehandhaafd, wanneer alleen de tegenpartij strafrechterlijk wordt vervolgd en de verzekerde hiervan door het Openbaar Ministerie op de hoogte wordt gebracht, zodat hij zich, in voorkomend geval, burgerlijke partij kan stellen. Zolang een minnelijke schikking die door de verzekerde kan worden aanvaard denbaar blijft, behouden wij het exclusieve beheer van het dossier.

Behalve in hoogdringende gevallen nemen wij het d'office inroepen van de hulp van een advocaat dus niet voor onze rekening. Als de verzekerde een advocaat machtigt zonder ons hiervan op voorhand op de hoogte te brengen, hebben wij het recht om te weigeren de kosten en de erelonen voor onze rekening te nemen die achteraf van ons zouden worden gevorderd.

10.4 De tussenkomst van een advocaat

Wanneer moet worden overgegaan tot een gerechtelijke of administratieve procedure, is de verzekerde vrij in de keuze van een advocaat of van iedere andere persoon die krachtens de op de procedure toepasselijke wet de vereiste kwalificaties heeft.

De verzekerde heeft eveneens het recht om vrij een advocaat te kiezen, wanneer er zich een belangconflict voordoet met ons. Dit conflict moet reëel en concreet zijn en zich concreet voordoen, wanneer de verzekerde en zijn tegenstander beiden bij ARCES verzekerd zijn.

Als de verzekerde een advocaat vraagt om buiten het land te pleiten waaraan hij verbonden is, blijven de extra kosten en erelonen die hieruit voortvloeien voor rekening van de verzekerde.

Als de verzekerde van advocaat verandert, nemen wij alleen de kosten en erelonen voor de tussenkomst van één advocaat voor onze rekening, behalve wanneer deze verandering het gevolg is van omstandigheden buiten de wil van de verzekerde om.

Wanneer de verzekerde gebruikmaakt van het recht om zelf zijn advocaat te kiezen, verbindt hij zich ertoe op onze vraag de tussenkomst van de bevoegde instanties te vragen, om het bedrag van de kosten en de erelonen vast te stellen.

10.5 De tussenkomst van een expert

De verzekerde kan zo dit nodig blijkt de hulp inroepen van een expert (auto-expert, geneesheer,...), wiens tussenkomst is gerechtvaardigd door de toepassing van een van de door de overeenkomst voorziene dekkingen, maar uitsluitend na van ons een gunstig advies te hebben gekregen omtrent de opportuniteit een expert in te schakelen. De verzekerde verbindt zich ertoe ons de naam en contactgegevens van de gekozen expert vóór de eerste raadpleging door te geven.

Als de verzekerde de hulp inroept van een expert of een contra-expert met een domicilie buiten het land waar de opdracht moet worden volbracht, blijven de extra kosten en erelonen die hieruit voortvloeien voor rekening van de verzekerde.

Als de verzekerde van expert verandert, nemen wij alleen de kosten en erelonen voor de tussenkomst van één expert voor onze rekening, behalve wanneer deze verandering het gevolg is van omstandigheden buiten de wil van de verzekerde om.

10.6 Meningsverschil tussen de maatschappij en de verzekerde

Wij zijn niet verplicht om een gerechtelijke procedure te beginnen of voor te zetten en evenmin om de kosten en erelonen die eruit voortvloeien voor onze rekening te nemen, als:

- wij menen dat ze onredelijk is of geen ernstige slaagkansen heeft.
- de verzekerde een redelijk voorstel tot minnelijke schikking dat uitgaat van de tegenpartij, heeft geweigerd.
- wij menen dat na een rechterlijke beslissing in hoger beroep geen beter resultaat kan worden verkregen.

In deze drie gevallen waar wij weigeren deze kosten voor onze rekening te nemen, verbinden wij ons er wel toe de verzekerde maximale bescherming te bieden in het kader van het "*objectiviteitsbeding*" in volgende paragraaf.

Bij een meningsverschil over de drie voornoemde punten tussen de verzekerde en ons, kan de verzekerde tegen ons een procedure instellen of een advocaat raadplegen die zich reeds met de zaak bezighoudt, of, bij ontstentenis daarvan, een advocaat (of iedere andere persoon die krachtens de op de procedure toepasselijke wet de vereiste kwalificaties heeft) die hij zelf kiest.

- Als de advocaat ons standpunt bevestigt, draagt de verzekerde de helft van de erelonen en de raadplegingskosten.
- Als de verzekerde de procedure voortzet in weerwil van het negatieve advies van de advocaat, verbinden wij ons ertoe de gemaakte kosten terug te betalen, als de verzekerde daarna een beter resultaat heeft verkregen dan het resultaat dat hij zou hebben verkregen als hij ons standpunt had aanvaard.

Als de advocaat het standpunt van de verzekerde bevestigt, geniet laatstgenoemde onze dekking, inclusief de raadplegingskosten.

Artikel 11: Subrogatierecht en beginsel van schadevergoeding.

Overeenkomstig artikel 41 van de wet van 25 juni 1992 op de landverzekeringsovereenkomst treedt de maatschappij wanneer ze de schadevergoeding heeft betaald, ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en rechtsvorderingen van de verzekerde tegen de aansprakelijke derde(n). Dit recht wordt met name verruimd naar de recuperatie van de door de maatschappij betaalde kosten en erelonen van de experts of advocaten om de verdediging van de verzekerde te waarborgen, voor zover ze verhaalbaar zijn.

Overeenkomstig het beginsel van schadevergoeding van de verzekering "rechtsbescherming" komen de kosten gerecupereerd lastens de derden en de uitgaven inclusief de rechtplegingsvergoeding ons toe en moeten ze aan ons worden terugbetaald.

Artikel 12: Begindatum en looptijd van de polis.

De polis "rechtsbescherming" van ARCES gaat in om 00u00 van de dag die als begindatum in de bijzondere voorwaarden is opgenomen. De looptijd van de polis is vastgelegd op één jaar of een deel van een jaar.

Als de polis is gesloten voor een periode van één jaar, wordt ze stilzwijgend verlengd met opeenvolgende periodes van één jaar vanaf de eerste vervalddag, tenzij ze minstens drie maanden voor het einde van de overeenkomst door een van de partijen is opgezegd.

Als de polis wordt gesloten voor een periode van minder dan één jaar, wordt ze stilzwijgend verlengd voor opeenvolgende periodes van één jaar vanaf de eerste vervaldag, tenzij ze voor het einde van de overeenkomst door de verzekeringnemer is opgezegd, zonder dat hij een termijn in acht moest nemen.

Artikel 13: Opzegging - schorsing van de polis en wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en/of het tarief van de polis.

13.1 Opzegging van de polis door de verzekeringnemer

Na elke schadeaanfite

Als wij onze dekking ten gunste van de verzekeringnemer hebben toegekend, heeft deze het recht om de polis op te zeggen binnen de maand die volgt op onze laatste betaling of de afsluiting van het administratieve dossier.

Als wij de verzekeringnemer onze dekking hebben geweigerd, moet wij binnen de maand die op onze weigering volgt, van de opzegging van de verzekeringnemer in kennis worden gesteld. De opzegging gaat in bij het verstrijken van een periode van drie maanden vanaf de dag die volgt op de betekening (bij een deurwaardersexploot) of de datum van het ontvangstbewijs of in geval van een aangetekende brief, vanaf de dag die volgt op de afgifte bij de post.

Het nog niet vervallen deel van de premie zal uiterlijk binnen 15 dagen aan de verzekerde worden terugbetaald.

Bij wijziging(en) van de verzekeringsvoorwaarden en/of het tarief

De verzekeringnemer kan zijn overeenkomst opzeggen binnen 30 dagen nadat hij van de wijziging op de hoogte is gebracht.

De opzegging gaat in bij de volgende jaarlijkse vervaldag. De verzekeringnemer is op de hoogte van het feit dat iedere wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en/of van het tarief waartoe wij beslissen, pas op de volgende jaarlijkse vervaldag in werking kan treden. In dat geval wordt het nog niet vervallen deel van de premie dus niet terugbetaald. De overeenkomst wordt opgezegd bij ter post aangetekende brief, bij deurwaardersexploot of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Tegen het einde van elke verzekeringsperiode

De verzekeringnemer kan de polis opzeggen mits een termijn van minstens 3 maanden voor het einde van de overeenkomst in acht te nemen, als de looptijd van de polis is vastgelegd op 1 jaar. De overeenkomst wordt opgezegd bij ter post aangetekende brief, bij deurwaardersexploot of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

13.2 Opzegging van de polis door ARCES

Na elke schadeaanfite

Als wij onze dekking ten gunste van een verzekerde hebben toegekend, kunnen wij de polis opzeggen binnen de maand die volgt op onze laatste betaling of de administratieve afsluiting van het dossier.

Als wij onze dekking ten aanzien van een verzekerde hebben geweigerd, kunnen wij de polis opzeggen binnen de maand die volgt op onze weigering tot toekenning van onze dekking.

De opzegging gaat in bij het verstrijken van een periode van drie maanden vanaf de dag die volgt op de betekening (bij een deurwaardersexploot) of de datum van het ontvangstbewijs of, in geval van een aangetekende brief, vanaf de dag die volgt op deze waarop hij op de post is afgegeven.

Deze termijn wordt echter verminderd tot een maand, als de verzekerde een van de plichten die zijn ontstaan door het schadegeval niet is nagekomen, met de bedoeling de verzekeraar te misleiden en op voorwaarde dat laatstgenoemde bij een onderzoeksrechter tegen de verzekerde een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend of wij hem op basis van artikel 193, 196, 197, 496 of 510 van het Strafwetboek voor de bevoegde rechtbank hebben gedagvaard. Het nog niet vervallen deel van de premie zal uiterlijk binnen 15 dagen aan de verzekerde worden terugbetaald.

Bij niet-betaling van de premie

Als onze dekking wordt geschorst wegens niet-betaling van de premie, kunnen wij de polis opzeggen, als wij ons dit recht hebben voorbehouden in de ingebrekestelling bedoeld in artikel 14.

De opzegging gaat ten vroegste in na het verstrijken van een periode van 15 dagen vanaf de eerste dag van de schorsing van de dekking. De overeenkomst wordt opgezegd bij ter post aangetekende brief, bij deurwaardersexploot of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Tegen het einde van elke verzekeringsperiode

Wij kunnen de polis opzeggen mits een termijn van minstens drie maanden voor het einde van de overeenkomst in acht te nemen, als de looptijd van de polis is vastgelegd op 1 jaar. De overeenkomst wordt opgezegd bij ter post aangetekende brief, bij deurwaardersexploot of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

13.3 Schorsing van de polis

Als het risico verdwijnt kan de verzekeringnemer ons binnen de maand nadat het risico is verdwenen, vragen om de polis te schorsen. Het nog niet vervallen gedeelte van de polis wordt hem dan uiterlijk binnen 15 dagen terugbetaald.

In voorkomend geval kan de verzekeringnemer ons vragen om de geschorste polis opnieuw in werking te stellen tijdens het jaar dat volgt op de schorsing van de polis. De polis zal opnieuw in werking worden gesteld overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden en het tarief die bij ARCES worden toegepast op het ogenblik van het opnieuw in werking stellen en de looptijd van de polis zal worden verlengd met de duur van de schorsing. Na het verstrijken van een schorsingstermijn van één jaar komt er een einde aan de polis.

13.4 Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en/of van het tarief van de polis

Als wij de verzekeringsvoorwaarden en/of ons tarief wijzigen, mogen wij de polis van de verzekeringnemer aanpassen vanaf de volgende jaarlijkse vervalddag.

Wij moeten de verzekeringnemer hiervan echter minstens 90 dagen voor deze jaarlijkse vervalddag op de hoogte brengen.

Artikel 14: Premie

14.1 Betaling van de premie

De premie vermeerderd met de belastingen en bijdragen is jaarlijks betaalbaar op de vervalddag die in de bijzondere voorwaarden is vastgelegd. Ze kan op het domicilie van de verzekeringnemer worden gehaald.

14.2 Schorsing van de dekking na niet-betaling

Bij niet-betaling van de premie op de vervalddag kunnen wij de dekking schorsen op voorwaarde dat de verzekeringnemer bij ter post aangetekende brief in gebreke werd gesteld.

De schorsing van de dekking gaat in na het verstrijken van een termijn van vijftien dagen, die ingaat de dag nadat de aangetekende brief op de post is afgegeven.

Als de dekking is geschorst, maakt de betaling van de vervallen premies, zo nodig vermeerderd met de interesten, een einde aan deze schorsing.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan ons recht om de premies die later zullen vervallen op te eisen, op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld. Dit recht is beperkt tot de premies die betrekking hebben op twee opeenvolgende jaren.

Artikel 15: Verjaringstermijn

Overeenkomstig artikel 34 van de wet op de landverzekeringsovereenkomst:

- De verjaringstermijn voor elke rechtsvordering voortvloeiend uit een verzekeringsovereenkomst bedraagt drie jaar.
- De rechtstreekse rechtsvordering van de benadeelde tegen de verzekeraar van de aansprakelijke derde verjaart krachtens artikel 86 van de wet op de landverzekeringsovereenkomst na 5 jaar te rekenen vanaf het schadeverwekkend feit of, indien er misdrijf is, vanaf de dag waarop dit is gepleegd.

Artikel 16: Klachten tegen ARCES

Wanneer een verzekerde ons op de hoogte wil brengen van een klacht, dient hij:

- In de eerste plaats de beheerder van het dossier of diens afdelingshoofd te contacteren
- Als de verzekerde niet tevreden is met het antwoord, kan hij contact opnemen met de Ombudsman van Arces die zal proberen de verschillende partijen te verzoenen en tot een oplossing te komen.

De klacht kan worden ingediend:

- per e-mail: ombudsman@arces.be
- per fax: +32 81 74 49 17
- schriftelijk: Ombudsman Arces, Route des canons 2b, 5000 Namur

Als de verzekerde niet tevreden is met het antwoord van de Ombudsman van Arces, kan hij de ombudsman van de verzekeringen (www.ombudsman.be) contacteren. De ombudsman van de verzekeringen heeft de taak geschillen omtrent een verzekeringsovereenkomst tussen consumenten en een verzekeringsonderneming of een tussenpersoon te analyseren en een oplossing voor te stellen. De ombudsman van de Verzekeringen is bevoegd voor vragen van de consument over de toepassing van de deontologische codes van de ondernemingen en van de verzekeringstussenpersonen.

De klacht kan worden ingediend:

- Per e-mail: info@ombudsman.as
- Per fax: +32 2 547 59 75
- Per brief gericht aan Mevrouw Van Elderen, Ombudsman van de Verzekeringen, De Meeûssquare 35, 1000 Brussel

Artikel 17: Bescherming van persoonsgegevens.

De aan ARCES meegedeelde persoonsgegevens mogen uitsluitend voor volgende doeleinden worden gebruikt: de beoordeling van de risico's en van de verzekeringsovereenkomst, het beheer van de schadegevallen, de controle van de portefeuille en de preventie van misbruik en fraude evenals voor de totstandbrenging en het beheer van de commerciële relatie. De gegevens mogen uitsluitend om die redenen aan een verzekeraar, een expert, een advocaat of een onderaannemer van ARCES worden doorgegeven.

De verzekerde stemt ermee in dat de gegevens met betrekking tot zijn gezondheidstoestand worden verwerkt, als deze gegevens noodzakelijk zijn voor het beheer van een polis of een schadegeval. De verzekerde stemt ermee in dat de inhoud van een overeenkomst en de eventuele uitsluitingen aan de verzekeringnemer en aan de tussenpersoon worden doorgegeven. Eenieder heeft het recht om zijn persoonsgegevens in te kijken en te laten verbeteren. Hiertoe dient een verzoek te worden gericht aan SA ARCES, route des canons 2B, 5000 Namur. Eenieder kan zich eveneens gratis verzetten tegen het gebruik van zijn persoonsgegevens voor marketingdoeleinden.

TITEL V: BIJSTAND AUTO

S.A. IMA BENELUX, dat de services en schadeloosstellingen in deze afdeling alleen op zich neemt, machtigt AEDES VLAANDEREN NV om deze overeenkomst aan te bieden, te sluiten, de premies te innen en ze tijdens de verzekeringsperiode te wijzigen, op te zeggen of te annuleren.

A. Uitbreiding van de aansprakelijkheidswaarborg P40 en P50

Bijstandsverlening na een ongeval

U geniet van de bijstandsverlening na een ongeval zodra uw BA-waarborg P40 of P50 voor het voertuig vermeld in de bijzondere voorwaarden in werking is getreden.

Deze waarborg is aan de onderstaande voorwaarden gebonden:

A.1. Territoriale omvang: u kunt deze bijstandsverlening inschakelen (04/340.56.51) in geval van een ongeval in België of op maximum 30 km vanaf onze landsgrenzen.

A.2. Waarborgen toegekend op voorwaarde dat het voertuig ten gevolge van het ongeval geïmmobiliseerd is:

- wegslepen van het verzekerde voertuig naar een door de verzekerde gekozen garage
- vervoer van de inzittenden: terugkeer van de bestuurders en de passagiers naar hun huis, werkplaats of oorspronkelijke bestemming in België.

B. Bijstandservice na een ongeval of technisch incident, bijstandservice na diefstal

De onderhavige waarborg wordt automatisch toegekend in een Pol-Air overeenkomst en als optie in een P40 of P50 overeenkomst op voorwaarde dat de verzekeringsnemer heeft ingeschreven voor het ZEN-pakket, en tijdens de geldigheidsperiode van het ZEN-pakket.

HOOFDSTUK 1: Begripsomschrijvingen.

1. Technisch incident

Volgende gebeurtenissen worden als een technisch incident beschouwd:

- een panne;
- een verkeersongeval;
- brand;
- vandalisme of boos opzet;
- schade veroorzaakt door een dier,
- diefstal en poging tot diefstal

die leiden tot de immobilisatie van het voertuig op de plaats van de feiten of tot abnormale of gevaarlijke rijomstandigheden in de zin van het verkeersreglement of die de veiligheid van het voertuig of de inzittenden beïnvloeden.

2. Verkeersongeval

Elke impact tussen het verzekerde voertuig en een derde partij of een stilstaand of mobiel obstakel, waardoor de reis of de voorziene verplaatsing met voornoemd verzekerd voertuig niet kan worden voortgezet, of die leidt tot abnormale of gevaarlijke rijomstandigheden – in de zin van het verkeersreglement - die de veiligheid van het voertuig of de inzittenden beïnvloeden.

3. Panne

Alle schade aan het motorrijtuig die het gevolg is van slijtage, breuk, een defect of slechte werking van bepaalde onderdelen, waardoor de reis of de voorziene verplaatsing met voornoemd verzekerd voertuig niet kan worden voortgezet, of die leidt tot abnormale of gevaarlijke rijomstandigheden in de zin van het verkeersreglement.

4. Brand

Alle schade die het gevolg is van vuur, explosie, implosie, steekvlammen en bliksem waardoor het verzekerde voertuig op de plaats van de feiten is geïmmobiliseerd.

5. Diefstal en poging tot diefstal

(uitsluitend van toepassing tijdens de geldigheidsperiode van de dekking Diefstal die in de volledige of beperkte CARES-omnium is inbegrepen.)

Elke frauduleuze onttrekking van het verzekerde voertuig die aan de bevoegde overheid werd gemeld, of elke poging tot onttrekking, waardoor de reis of de voorziene verplaatsing niet kan worden voortgezet, of die leidt tot abnormale of gevaarlijke rijomstandigheden in de zin van het verkeersreglement.

6. Verzekerden

Worden als de verzekerden beschouwd, voor zover zij hun domicilie in België hebben en er gewoonlijk verblijven:

- de verzekeringnemer (of als het een rechtspersoon is, de natuurlijke persoon die in de bijzondere voorwaarden is aangeduid);
- de wettelijke of feitelijke echtgenoot;
- de kinderen van de verzekeringnemer of van diens verzekerde partner, zelfs als ze niet bij de verzekeringnemer inwonen, als ze jonger dan 25 jaar, vrijgezel en fiscaal ten laste zijn;
- elke andere verwant dat gewoonlijk bij de verzekeringnemer inwoont;
- de toegelaten passagiers van het verzekerde voertuig, die zich in het voertuig bevinden met uitzondering van lifters.

7. Verzekeringnemer

De natuurlijke of rechtspersoon die de bijstandsovereenkomst sluit.

8. Domicilie

De wettelijke woonplaats in België (of het in de bijzondere voorwaarden gekozen domicilie in België) van de verzekeringnemer of, als de verzekeringnemer een rechtspersoon is, de natuurlijke persoon die in de bijzondere voorwaarden is aangeduid.

9. IMA BENELUX

maatschappij met hoofdkantoor te 4020 Luik, Parc d'affaires Zénobe Gramme, Square des Conduites d'Eau 11/12, die de bijstand zal verlenen.

10. Hotelkosten

De hotelkosten die de maatschappij voor haar rekening neemt, zijn de kosten voor kamer en ontbijt.

11. Repatriëring

Het terugbrengen van het verzekerde voertuig en/of de verzekerden naar de wettelijke woonplaats in België.

12. Restwaarde van het verzekerde voertuig

De restwaarde is de waarde van het voertuig zoals ze op verklaring van een expert na het technische incident wordt vastgesteld.

13. Verzekerd voertuig

Uitgezonderd het voertuig met een proefrittenplaat of een handelaarsplaat en voor zover het in orde is met de technische keuring: het motorrijtuig voor privé- of beroepsdoeleinden of voor gemengd gebruik, het 4x4 motorrijtuig, de motorhome van maximaal 6 meter lang en/of met een maximaal toegelaten gewicht van niet meer dan 3,5 ton, ingeschreven in België en met zijn kentekenplaatnummer in de bijzondere voorwaarden vermeld.

Wanneer ze door het verzekerde voertuig gesleept worden: de aanhangwagen, de camper, de caravan met een maximaal toegelaten gewicht van 3,5 ton en van maximaal 6 meter lang.

HOOFDSTUK 2: Voorwerp en omvang van de bijstand.

1. Voorwerp

IMA BENELUX garandeert een bijstandsservice ten belope van de opgegeven bedragen, taksen inbegrepen, wanneer de verzekerden het slachtoffer zijn van de op toeval berustende gebeurtenissen die in deze overeenkomst zijn vastgelegd.

2. Territoriale toepassingsfeer

De bijstandsservice is verworven in België en in de op de groene kaart vermelde landen in Europa (uitgezonderd Turkije).

HOOFDSTUK 3: Voorwaarden voor de toekenning van de bijstandsservice.

1. Grens van de tussenkomst

- a) IMA BENELUX komt tussen tijdens de geldigheidsperiode van de overeenkomst, na vastgelegde gebeurtenissen die zich voortdoen tijdens privé- of beroepsactiviteiten binnen de grenzen van de territoriale toepassingsfeer en de gewaarborgde bedragen.
- b) De dekking van deze overeenkomst is beperkt tot de verplaatsingen van maximaal 90 opeenvolgende kalenderdagen. Gebeurtenissen die zich na deze periode hebben voorgedaan, vallen buiten de dekking.
- c) De dekking is niet verworven wanneer de verzekerde, niettegenstaande een negatief reisadvies van het Belgische Ministerie van Buitenlandse Zaken voor een bepaald land, beslist zijn reis toch te ondernemen.

2. Aangifte: plicht en termijn

Voor deze gebeurtenissen moet op het ogenblik van de feiten aan aanvraag tot tussenkomst bij IMA BENELUX worden ingediend, tenzij uitdrukkelijke andersluidende bepaling die eigen is aan bepaalde dekkingen.

3. Keuze van de prestaties

Het meest geschikte transportmiddel wordt door IMA BENELUX gekozen: als er minder dan 1.000 km moet worden afgelegd, geniet de trein (eerste klas) voorrang als transportmiddel; bij langere afstanden (meer dan 1.000 km) geniet het lijnvliegtuig (economy class) voorrang als transportmiddel.

4. Autobijstand

Geven achteraf geen recht op terugbetaling of schadeloosstelling, alle prestaties die niet zijn aangevraagd op het ogenblik van de feiten, die de verzekerde heeft geweigerd of die zonder de toestemming van IMA BENELUX zijn georganiseerd. De gebeurtenis moet aan IMA BENELUX worden gemeld, zodra het zich heeft voorgedaan en er moet een bewijs van de lokale autoriteiten of hulpinstanties aan IMA BENELUX worden overgemaakt.

Uitzondering op deze regel: de sleepkosten, als het technische incident zich heeft voorgedaan op een verkeersweg waartoe uitsluitend door de lokale overheid erkende sleepdiensten toegang hebben, wanneer de verzekerde per ambulance werd afgevoerd of wanneer het slepen door de ordediensten is georganiseerd.

HOOFDSTUK 4: Bijstand aan voertuig(en) en de verzekerde inzittenden in België.

1. Pechverhelping – slepen bij technisch incident.

Als het verzekerde voertuig na een technisch incident is geïmmobiliseerd, organiseert en bekostigt IMA BENELUX het ter plaatse sturen van een pechverhelpster of, als het voertuig niet ter plaatse kan worden hersteld, een transporteur die het verzekerde voertuig naar de door de verzekerde gekozen garage sleept.

Als de verzekerde in de onmogelijkheid verkeert om de hulp van IMA BENELUX in te roepen voor de pechverhelping of om het voertuig te laten wegslepen, is de tussenkomst van IMA BENELUX geplafonneerd op 200 euro en moeten de originele bewijsstukken worden voorgelegd.

2. Terbeschikkingstelling van een vervangwagen in België

Als het verzekerde voertuig dat na een technisch incident in België is geïmmobiliseerd, niet meer kan rijden en niet binnen 24 uur kan worden hersteld, stelt IMA BENELUX de verzekerde een vervangwagen van cat. B (1.300 tot 1.400 cc) ter beschikking bij een verhuurcentrum, naargelang van de plaatselijke mogelijkheden.

Deze terbeschikkingstelling wordt toegestaan tijdens de periode van de immobilisatie en gedurende maximaal:

- 5 opeenvolgende dagen bij een technisch incident, uitgezonderd diefstal;
- 30 opeenvolgende dagen bij diefstal.

Bij een technisch incident wordt de terbeschikkingstelling van een vervangwagen uitsluitend toegestaan, als de verzekerde op voorhand de hulp van IMA BENELUX heeft ingeroepen voor de pechverhelping of om het verzekerde voertuig te laten wegslepen.

De terbeschikkingstelling van de vervangwagen is bovendien afhankelijk van de inachtneming van de voorwaarden en regels van het bedrijf dat het voertuig levert.

3. Bijstand aan niet-gewonde inzittenden bij technisch incident.

IMA BENELUX organiseert en bekostigt de terugreis van de verzekerden naar hun woonplaats in België of zorgt ervoor dat ze op hun bestemming in België geraken.

4. Doorgeven van dringende berichten

Op vraag van de verzekerde geeft IMA BENELUX gratis dringende berichten door die verband houden met de dekkingen en de verzekerde prestaties.

Het doorgeven van berichten is over het algemeen afhankelijk van een gemotiveerde aanvraag en een duidelijk en uitdrukkelijk geformuleerd bericht met precieze opgave van de naam, het adres en het telefoonnummer van de te contacteren persoon wordt vermeld.

Teksten die een strafrechterlijke, financiële, burgerlijke of commerciële aansprakelijkheid met zich meebrengen, worden doorgegeven op volledige verantwoordelijkheid van de opsteller van het bericht die moet kunnen worden geïdentificeerd. De inhoud moet conform de Belgische en internationale wetgeving zijn en IMA BENELUX kan hiervoor niet aansprakelijk worden gesteld.

HOOFDSTUK 5: Bijstand aan voertuig(en) en de verzekerde inzittenden in de op de groene kaart vermelde landen uitgezonderd België.

1. Pechverhelping – slepen bij technisch incident.

Als het verzekerde voertuig na een technisch incident is geïmmobiliseerd, organiseert en bekostigt IMA BENELUX het ter plaatse sturen van een pechverhelpster of, als het voertuig niet ter plaatse kan worden hersteld, een transporteur die het verzekerde voertuig naar de dichtstbijzijnde garage sleept.

Als de verzekerde in de onmogelijkheid verkeert om de hulp van IMA BENELUX in te roepen voor de pechverhelping of om het voertuig te laten wegslepen, is de tussenkomst van IMA BENELUX geplafonneerd op 200 euro en moeten de originele bewijsstukken worden voorgelegd.

2. Bijstand aan de verzekerde inzittenden bij technisch incident in het buitenland.

2.1. Bij immobilisatie van minder dan 5 dagen:

IMA BENELUX komt tussen ten belope van 65 euro per nacht en per verzekerde persoon met een maximum van 650 euro in de onvoorziene hotelkosten, als de begunstigen besluiten om de herstelling ter plaatse af te wachten.

Wanneer de verzekerde de herstelling niet ter plaatse wenst af te wachten, komt IMA BENELUX ten belope van maximaal 250 euro tussen in de kosten om de reis voort te zetten en om het herstelde voertuig te recupereren of in de kosten om naar de woonplaats terug te keren.

2.2. Bij immobilisatie van meer dan 5 dagen:

IMA BENELUX organiseert en bekostigt ten spoedigste het transport/de repatriëring van het verzekerde voertuig naar de door de verzekerde gekozen garage in de buurt van diens woonplaats.

De tussenkomst van IMA BENELUX is nooit groter dan de restwaarde van het voertuig. Mochten de transportkosten deze waarde overschrijden, dan is de tussenkomst van IMA BENELUX geplafonneerd op deze waarde.

Er wordt bij de tenlasteneming en bij de aflevering een beschrijvende staat van het voertuig opgemaakt. IMA BENELUX kan niet aansprakelijk worden gesteld voor vertragingen.

IMA BENELUX organiseert en bekostigt de terugreis van de verzekerden naar hun woonplaats in België.

3. Terbeschikkingstelling van een vervangwagen in België

Als de verzekerde na een technisch incident in het buitenland naar België wordt gerepatriëerd overeenkomstig art. 2 stelt IMA BENELUX de verzekerde een vervangwagen van cat. B (1.300 tot 1.400 CC) ter beschikking bij een verhuurcentrum, naargelang van de plaatselijke mogelijkheden.

Deze terbeschikkingstelling wordt toegestaan tijdens de periode van de immobilisatie en gedurende maximaal:

- 5 opeenvolgende dagen bij een technisch incident, uitgezonderd diefstal;
- 30 opeenvolgende dagen bij diefstal.

Bij een technisch incident wordt de terbeschikkingstelling van een vervangwagen uitsluitend toegestaan, als de verzekerde op voorhand de hulp van IMA BENELUX heeft ingeroepen voor de pechverhelping of om het verzekerde voertuig te laten wegslepen.

De terbeschikkingstelling van de vervangwagen is bovendien afhankelijk van de inachtneming van de voorwaarden en regels van het bedrijf dat het voertuig levert.

4. Doorgeven van dringende berichten

Op vraag van de verzekerde geeft IMA BENELUX gratis dringende berichten door die verband houden met de dekkingen en de verzekerde prestaties.

Het doorgeven van berichten is over het algemeen afhankelijk van een gemotiveerde aanvraag en een duidelijk en uitdrukkelijk geformuleerd bericht met precieze opgave van de naam, het adres en het telefoonnummer van de te contacteren persoon wordt vermeld.

Teksten die een strafrechterlijke, financiële, burgerlijke of commerciële aansprakelijkheid met zich meebrengen, worden doorgegeven op volledige verantwoordelijkheid van de opsteller van het bericht die moet kunnen worden geïdentificeerd. De inhoud moet conform de Belgische en internationale wetgeving zijn en IMA BENELUX kan hiervoor niet aansprakelijk worden gesteld.

HOOFDSTUK 6: Uitsluitingen.

Het volgende is niet gedekt en wordt niet terugbetaald:

- kosten die een verzekerde maakt zonder voorafgaande toestemming van IMA BENELUX (tenzij andersluidende bepaling in de overeenkomst);
- restaurantkosten;
- taxikosten, behalve deze die uitdrukkelijk in de overeenkomst zijn voorzien;
- normale te voorziene schadelijke gevolgen van een daad of nalatigheid waaraan de verzekeringnemer zich schuldig maakt;
- gebeurtenissen die het gevolg zijn een opzettelijke daad, zelfmoord of zelfmoordpoging van de verzekerde;
- de behoefte aan bijstand die is ontstaan toen de verzekerde in staat van alcoholintoxicatie of in een vergelijkbare staat verkeerde die het gevolg was van andere producten dan alcoholische dranken of nadat de verzekerde een roekeloze daad had gesteld, een weddenschap was aangegaan of een uitdaging had aangenomen;
- gebeurtenissen die voortvloeien uit oorlogsdaden, een algemene mobilisatie, het opvorderen van manschappen of materiaal door de overheid, terrorisme of sabotage, of sociale conflicten zoals staking, lock-out, oproer of demonstraties, behalve als de verzekerde aantoonbaar dat hij niet aan deze gebeurtenissen heeft deelgenomen;
- kernongevallen zoals vastgelegd in het Verdrag van Parijs van 29 juli 1960 of straling uitgezonden door radio-isotopen;
- deelname aan wedstrijden of trainingslessen met het oog op dergelijke proeven;
- gedekte prestaties die wegens overmacht niet kunnen worden geleverd.
- alle kosten die in deze overeenkomst niet uitdrukkelijk worden vermeld als gedekte kosten.

Het volgende geeft geen recht op de tussenkomst van IMA BENELUX:

- kosten die moeten worden gemaakt voor pechverhelping of slepen, wanneer de dienstverleners van IMA BENELUX niet bij het verzekerde voertuig kunnen;
- voor voertuigen waarvan **de eerste inverkeerstelling minder dan 10 jaar geleden plaatsvond, de pannes na de tweede panne** die zich binnen éénzelfde dekkingsjaar hebben voorgedaan;
- voor voertuigen waarvan **de eerste inverkeerstelling meer dan 10 jaar geleden plaatsvond, de pannes na de eerste panne** die zich binnen éénzelfde dekkingsjaar hebben voorgedaan;
- schade die de verzekerde heeft geleden doordat het voertuig niet beschikbaar was;
- kosten voor onderhoud en herstelling van het verzekerde voertuig, inclusief de kost van de onderdelen;
- onderhoudskosten tijdens de immobilisatie van het voertuig;
- brandstof- en tolkosten;
- kosten die het gevolg zijn van schade door transport, slepen of repatriëren;
- alle kosten, wanneer het verzekerde voertuig niet in orde is met de technische keuring.

HOOFDSTUK 7: Rechtskader.

1. Begindatum van de overeenkomst

Behoudens andersluidende bepaling begint de overeenkomst te lopen op de in de bijzondere voorwaarden vermelde datum.

2. Looptijd en einde van de overeenkomst

2.1. Looptijd van de overeenkomst

De overeenkomst wordt gesloten voor een periode van 1 jaar.

Als de overeenkomst niet 3 maanden voor de einddatum door een van de partijen met een ter post aangetekende brief, een deurwaardersexploot of een tegen ontvangstbewijs overhandigde opzeggingsbrief wordt opgezegd, wordt ze stilzwijgend met opeenvolgende periodes van 1 jaar verlengd.

2.2. Einde van de overeenkomst

A. IMA BENELUX kan de overeenkomst opzeggen:

A.1. Na elke schadeaanfite maar uiterlijk 1 maand na betaling van de schadevergoeding of na kennisgeving van de weigering tot tussenkomst.

A.2. Als de verzekeringnemer, de verzekerde of de begunstigde de plichten die uit de overeenkomst voortvloeien, niet nakomt. Deze opzegging dient uiterlijk 1 maand na betaling van de vergoeding of na kennisgeving van de weigering tot tussenkomst te gebeuren.

De gevolgen van de overeenkomst eindigen pas 1 maand na de kennisgeving van de opzegging per aangetekende brief.

Het nog niet vervallen deel van de premie wordt pro rata temporis terugbetaald.

De gevolgen van de overeenkomst eindigen bij de kennisgeving van de opzegging, wanneer de verzekerde een van de plichten die voortvloeien uit het voorkomen van het schadegeval, met bedrieglijk opzet niet is nagekomen.

B. De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen:

B.1. Na elke schadeaanfite. De kennisgeving van de opzegging dient uiterlijk 1 maand na betaling van de schadevergoeding of na kennisgeving van de weigering tot tussenkomst te geschieden.

B.2. Binnen 30 dagen na ontvangst van het voorondertekende exemplaar van de bijzondere voorwaarden, als de overeenkomst werd gesloten voor een periode van meer dan 30 dagen. In dit geval heeft de opzegging onmiddellijk uitwerking op het ogenblik van de kennisgeving.

De gevolgen van de overeenkomst eindigen na één maand vanaf de dag die volgt op de afgifte van de aangetekende brief op de post.

3. Subrogatie en samenloop van verzekeringen

3.1. Aansprakelijke derden

IMA BENELUX dat de bijstand heeft verleend of de schadevergoeding heeft betaald, treedt ten belope van dit bedrag in de rechten en rechtsvorderingen van de verzekerde tegenover de voor de schade aansprakelijke derden.

Als de subrogatie door toedoen van de verzekerde geen gevolg meer kan hebben ten gunste van IMA BENELUX, kan laatstgenoemde van hem de terugbetaling vorderen van de betaalde schadevergoeding ten belope van de het geleden nadeel.

De subrogatie mag de verzekerde of de begunstigde die slechts gedeeltelijk schadeloos is gesteld, niet benadelen. Mocht dit toch het geval zijn, kan hij voor het bedrag dat hem nog verschuldigd is, zijn rechten doen gelden, bij voorkeur tegen de verzekeraar.

Behalve bij boos opzet heeft IMA BENELUX geen verhaalsrecht tegenover de descendanten en ascendanten, de echtgeno(o)t(e) en de aanverwanten in rechte lijn van de verzekerde en evenmin tegen diegenen die bij hem inwonen, zijn gasten of leden van zijn huispersoneel.

IMA BENELUX kan zijn verhaalsrecht wel uitoefenen tegen deze personen, als hun aansprakelijkheid daadwerkelijk door een verzekeringsovereenkomst is gedekt.

3.2. Samenloop van verzekeringen

IMA BENELUX komt pas tussen na uitputting van de dekkingen die door andere voorzorgs-, verzekerings- of bijstandsorganismen werden voorzien of van de prestaties die voortvloeien uit de sociale zekerheidswetgeving waarop de verzekerde aanspraak kan maken. Mocht het zo zijn dat deze organismen een ander middel voor de verdeling van de schadelast dan hiervoor voorzien, opteert IMA BENELUX voor de verdeelsleutel voorzien in artikel 45 van de wet van 25 juni 1992.

IMA BENELUX treedt ten belope van het bedrag van de schadevergoeding die ze heeft betaald in de rechten en rechtsvorderingen van de verzekeraars tegen de voor het schadegeval aansprakelijke derden.

4. De verbintenissen

4.1. De verbintenissen van de verzekerde

A. Aangifte schadegeval Bijstand 24u / 24u 04/340.56.52

1. De verzekerde moet zo spoedig mogelijk en in ieder geval binnen de opgelegde termijnen bij IMA BENELUX aangifte doen van het schadegeval.
2. De verzekerde dient onverwijld alle nuttige informatie te verstrekken en alle vragen te beantwoorden die hem worden gesteld om de omstandigheden te bepalen en de omvang van het schadegeval te beoordelen.

Om de bijstand op optimale wijze te kunnen organiseren en meer bepaald het meest geschikte transportmiddel te bepalen (vliegtuig, trein, ...), moet de verzekerde vóór enige tussenkomst altijd IMA BENELUX contacteren en mag hij alleen mits akkoord van laatstgenoemde bijstandskosten maken.

B. Plichten van de verzekerde bij schadegeval

1. De verzekerde moet alle nodige voorzorgen nemen om de gevolgen van het schadegeval te voorkomen en te beperken.
2. Verder verbindt de verzekerde zich ertoe uiterlijk 3 maanden nadat het schadegeval zich heeft voorgedaan en nadat IMA BENELUX is tussengekomen:
 - de bewijsstukken van de gemaakte kosten over te maken;
 - de bewijzen te leveren van de feiten die recht geven op de gedekte prestaties;
 - d'office de vervoersbewijzen die niet zijn gebruikt omdat IMA BENELUX deze transporten op zich heeft genomen, terug te bezorgen.

C. Sancties

1. Als de verzekerde een van de hiervoor voorziene plichten niet nakomt en IMA BENELUX hierdoor schade lijdt, heeft laatstgenoemde het recht om haar prestaties te verminderen ten belope van de door haar geleden schade.
2. IMA BENELUX kan haar dekking weigeren, als de verzekerde voornoemde plichten met bedrieglijk opzet niet is nagekomen.

4.2. Inspanningsverbintenis

IMA BENELUX stelt alles in het werk om de verzekerde bij te staan.

IMA BENELUX kan echter in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor niet-uitvoering of vertragingen die veroorzaakt zijn door:

- een burger- of buitenlandse oorlog,
- een algemene mobilisatie,
- een opvoering van materiaal en mensen door de overheid,
- sabotage of terrorisme,
- sociale conflicten zoals staking, oproer, volkbewegingen, lock-out enz.,
- de gevolgen van radioactiviteit,
- alle gevallen van overmacht die de uitvoering van de overeenkomst onmogelijk maken.

5. Niet-contractuele tussenkomst

Het is mogelijk dat IMA BENELUX in het belang van de verzekerde kosten op zich moet nemen die niet door de overeenkomst zijn gedekt.

In dat geval verbindt de verzekerde zich ertoe deze kosten op verzoek van IMA BENELUX binnen één maand nadat IMA BENELUX ze heeft betaald, terug te betalen.

6. Briefwisseling

Alle mededelingen of kennisgevingen aan de verzekerde geschieden rechtsgeldig op het in de overeenkomst opgegeven adres of het adres dat nadien aan IMA BENELUX is meegedeeld.

Alle mededelingen of kennisgevingen van de verzekerde geschieden rechtsgeldig aan IMA BENELUX, Parc d'affaires Zénobe Gramme, bâtiment 11/12, Square des Conduites d'eau te 4020 LUIK of aan de verzekeringsproducent die houder is van de door de IMA BENELUX opgestelde kwitantie of die is tussengekomen bij het sluiten of tijdens de uitvoering van de overeenkomst.

7. Bevoegde rechtbank

Voor geschillen tussen de partijen zijn uitsluitend de rechtbanken van Brussel bevoegd.

AEDES VLAANDEREN
Hoogstraat, 36
9700 Oudenaarde
Tel.: 055/339234 - Fax: 055/304960
CBFA nr.101924A
www.aedesvl.be

E-mail: info@aedesvl.be
RRP Namen BE 0881.934.985
Dexia 068-2449881-76